



# ADVANCED FLUID TECHNOLOGY



CATALOG **PRODUSE**  
2025

[www.hexol.com](http://www.hexol.com)



## CUPRINS

LUBRIFIANȚI MOTOR .....	2
LUBRIFIANȚI TRANSMISIE .....	11
OFF-ROAD .....	14
LUBRIFIANȚI INDUSTRIALI .....	16
UNSORI .....	23
CHIMICALE AUTO .....	26
GHIDUL UTILIZATORULUI - ULEIURI AUTO .....	32
GHIDUL UTILIZATORULUI - ULEIURI INDUSTRIALE .....	34
GHIDUL UTILIZATORULUI - UNSORI .....	36
LUBRIFIANȚI ȘI CHIMICALE PENTRU AUTOTURISME ....	37
LUBRIFIANȚI ȘI CHIMICALE PENTRU VEHICULE COMERCIALE .....	38
LUBRIFIANȚI ȘI CHIMICALE PENTRU VEHICULE DE MARE TONAJ .....	39
HEXOL LUBRIFIANȚI MOTOR - RECOMANDĂRI PENTRU VEHICULE COMERCIALE .....	40
HEXOL - GRAFIC DE SUBSTITUȚIE PENTRU VEHICULE DE PASAGERI .....	41
HEXOL - GRAFIC DE SUBSTITUȚIE PENTRU VEHICULE COMERCIALE .....	42
HEXOL - GRAFIC DE SUBSTITUȚIE PENTRU UTILAJE AGRICOLE .....	43
COMBINE JOHN DEERE .....	44
TRACTOARE JOHN DEERE .....	45
JOHN DEERE ÎNCĂRCĂTOARE ȘI SILOZURI .....	48



### HEXOL SYNLINER ULTRADIESEL DPF 5W30



HEXOL Synline UltraDiesel DPF 5W30 este ulei sintetic de motor de înaltă performanță, „low SAPS”, ce asigură intervale foarte lungi între schimbările de ulei și economie de carburant. Recomandat pentru a fi utilizat în cele mai avansate motoare pe benzină sau motorină, natural aspirate sau turbo, dotate cu sau fără filtre de particule (DPF) sau catalizatori cu trei căi.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 5W30**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 504.00, 507.00, PSA B71 2312, Renault RN0720, Ford WSS-M2C946A, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Honda HTO-06, ILSAC GF-5/4, GM Dexos2, GM 6094M.



### HEXOL SYNLINER ULTRADIESEL DPF 5W40



HEXOL Synline UltraDiesel DPF 5W40 este ulei sintetic de motor de înaltă performanță, „low SAPS”, ce asigură intervale foarte lungi între schimbările de ulei și economie de carburant. Recomandat pentru a fi utilizat în cele mai avansate motoare pe benzină sau motorină, natural aspirate sau turbo, inclusiv "Pumpe - Düse" (PD), dotate cu sau fără filtre de particule (DPF) sau catalizatori cu trei căi.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 5W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, 505.01, Renault RN0720, PSA B71 2312, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Ford WSS M2C917-A.



### HEXOL SYNLINER SUPERDIESEL 5W30 DPF



HEXOL Synline Superdiesel 5W30 este ulei sintetic de motor de înaltă performanță, „low SAPS”, ce asigură intervale foarte lungi între schimbările de ulei și economie de carburant. Recomandat pentru a fi utilizat în cele mai avansate motoare pe benzină sau motorină, natural aspirate sau turbo, dotate cu sau fără filtre de particule (DPF) sau catalizatori cu trei căi.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 5W30**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ACEA C3, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, MB 229.51, Renault RN 0720, PSA B71 2290, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, Jaso DL-1.



# LUBRIFIANȚI MOTOR

## HEXOL SYNLINER SPRINTPLUS 5W30



HEXOL Synline SprintPlus 5W30 este un ulei de motor sintetic de foarte înaltă performanță, special formulat pentru motoare pe bază de benzină, asigurând economie de combustibil. Poate fi utilizat la cele mai recente generații de motoare cu aspirație naturală sau turbo, pe benzină sau diesel, asigurând intervale mari de schimb.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 5W30**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SN/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1.



## HEXOL SYNLINER SPRINTPLUS 5W40



HEXOL Synline SprintPlus 5W40 este un ulei de motor sintetic de foarte înaltă performanță, asigurând economie de combustibil. Recomandat pentru a fi utilizat în cele mai avansate motoare pe benzină sau motorină, natural aspirate sau turbo.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 5W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SN, SM/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, Porsche A40, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1.

## HEXOL SYNLINER SPRINT 10W30 / 10W40

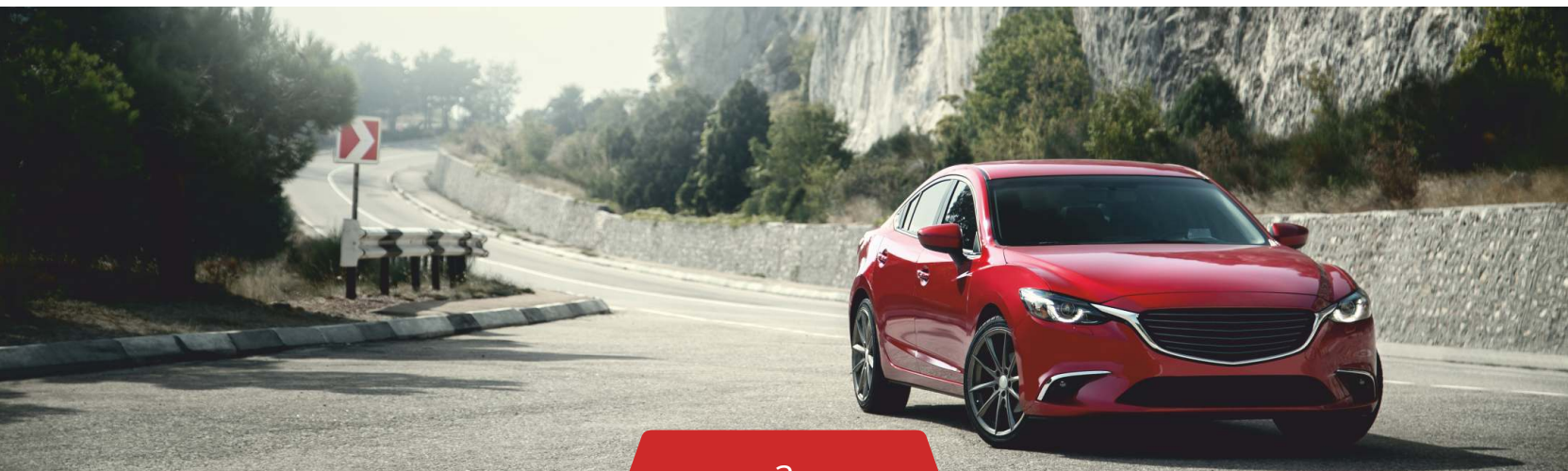


HEXOL Synline Sprint SAE 10W30 este un ulei sintetic blend, multigrad, de calitate superioară recomandat a se folosi în toate anotimpurile, la motoare cu benzină sau propan, și diesel cu aspirație naturală sau turbo. Formulă din uleiuri de bază sintetice și minerale înalt rafinate și aditivi de înaltă performanță, corespunde cerințelor de utilizare intensă, previne formarea depunerilor și reduce consumul de combustibil.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 10W30 / 10W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SL/CF, ACEA A3/B4; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Renault 0700, Ford WS-M2, PSA B71 2294, B71 2300, Fiat 9.55535-H2.



## HEXOL SYNLINE 4T MOTOSPRINT 10W40

1L

HEXOL Synline 4T Moto Sprint 10W40 este un ulei sintetic blend, multigrad, de calitate superioară, formulat din uleiuri de bază sintetice și minerale și un sistem complex de aditivi cu proprietăți anticorozive, antioxidante, antiuzură, antispumant, fiind recomandat a se folosi pe tot parcursul anului la motoarele pe benzină, cu aspirație naturală sau turbo care echipează motociclete, motorete, scutere, bărci cu motor și autovehicule.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 10W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SL, ACEA A3/B4; Jaso MA2, VW 500.00, 501.01, Fiat 9.55535-H2.



## HEXOL SPRINT 15W40

1L 4L 5L 10L 20L 60L 208L

HEXOL Sprint 15W40 este un ulei multigrad de calitate superioară, fiind recomandat a se folosi pe tot parcursul anului la motoarele pe benzină sau gaz, cu aspirație naturală sau turbo. Formulată din uleiuri de bază minerale și un sistem complex de aditivi.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 15W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SL/CF, ACEA A3/B3; VW 500.00, 501.01, 505.00, MIL-L-46152B/C, MIL-L-2104C/D, MB 229.1, Ford ESE-M2C-101C, PSA B71 2295, GM 6136M, Fiat 9.55535-G2.

## HEXOL SPRINT 2T

1L 5L 10L 20L 60L 208L

HEXOL Sprint 2T API TC este un ulei special formulat pentru motoare performante în doi timpi din ultimele generații, conținând uleiuri de bază înalt rafinate, aditivi antioxidanți, anticorozivi, antiuzură, dispersanți și depresanți, rezultând o cantitate redusă de cenușă. Utilizabil pe tot parcursul anului la motoarele în 2 timpi cu ungere prin amestec sau prin injecție, răcite cu aer.

Satisface cerințele API TC și cele cu specificația JASO FD(LO), ISO-L-EGD

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API TC, Jaso FD(LO), ISO-I-EGD



## HEXOL SYNLINE MOTO&GARDEN 10W30

0.6L 5L 10L 20L 60L 208L

HEXOL Synline Moto&Garden 10W30 este un ulei multigrad, sintetic blend, de calitate superioară, formulat din uleiuri de bază sintetice și minerale înalt rafinate și un sistem complex de aditivi. Este ideal pentru echipamente de grădinarit.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 10W30**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

Satisface cerințele API SL, corespunde specificațiilor producătorilor de echipamente de grădinarit Stihl, Husqvarna, MTD, Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh și alții.

## HEXOL 2T MOTO&GARDEN

0.6L

HEXOL Moto&Garden 2T API TC este un ulei special formulat pentru motoare performante în doi timpi din ultimele generații, conținând uleiuri de bază înalt rafinate, aditivi antioxidanți, anticorozivi, antiuzură, dispersanți și depresanți, având un conținut redus de cenușă. Utilizabil pe tot parcursul anului la motoarele cu aprindere prin scânteie în doi timpi ale echipamentelor de grădinărit, motociclete, motorete, scutere, autoturisme, bărci cu motor, ATV, snowmobile, ale căror producători recomandă utilizarea unui astfel de ulei.

### ■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

Satisface cerințele API TC, JASO FD(LO), ISO-L-EGD și specificațiilor marilor producători de echipamente de grădinărit Stihl, MTD, Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh și alții.



## HEXOL STANDARD GARDEN 10W30

0.6L 5L 10L 20L 60L 208L

HEXOL Standard Garden 10W30 este un ulei multigrad de calitate superioară, produs din uleiuri de bază minerale înalt rafinate, folosind un sistem complex de aditivi (detergenți, dispersanți, antioxidanți, antiuzură, agenți anticorozivi și modificatori de vâscozitate). Este ideal pentru motoare cu aspirație naturală sau turbo care echipează tractoare mici și utilaje de grădinărit, unde producătorul recomandă acest tip de ulei.

### ■ VÂSCOZITATE: SAE 10W30

### ■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

Satisface cerințele API SF, corespunde specificațiilor producătorilor de utilaje de grădinărit MTD, Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh și alții.

## HEXOL 2T STANDARD MIX / HEXOL 2T ECO MIX

0.5L 1L 5L 10L 20L 60L 208L

HEXOL 2T Standard / ECO 2T sunt uleiuri special formulate pentru motoare în doi timpi.

Formulat din uleiuri de bază înalt rafinate și un complex de aditivi antioxidanți, anticorozivi, antiuzură, dispersanți și depresanți, având un conținut redus de cenușă. Folosite în proporția recomandată duc la reducerea emisiilor și la reducerea uzurii motorului.

### ■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

STANDARD - ROȘU, ECO - VERDE, API TA, ULEI AMESTEC.



## VEHICULE COMERCIALE UȘOARE

### HEXOL SYNLINER SUPERDIESEL 10W40



HEXOL Synliner Superdiesel 10W40 este un ulei multigrad sintetic blend de calitate superioară, recomandat a fi folosit în toate anotimpurile la motoarele diesel, pe benzină sau gaz, supuse la exploatare intense, echipate EURO III, IV, V – fără DPF. Formulată cu uleiuri de bază sintetice și minerale extrem de rafinate și aditivi de înaltă performanță, îndeplinește cerințele de lubrifiere a motoarelor diesel supuse la exploatare intense.

- VÂSCOZITATE: **SAE 10W40**
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW 500.00, 501.01, 505.00, VOLVO VDS-3, MAN 3275-1, MB 228.5, MB 229.1, MTU 2.0, PSA B71 2295, RENAULT 0710, CAT ECF-1/2, Cummins CES 20077 / 20078, MACK EO- N, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, DEUTZ DQC III, FIAT 9.55535-H2.



### HEXOL SUPERDIESEL 15W40



Hexol SuperDiesel 15W40 este un ulei de motor de înaltă calitate, multigrad, recomandat pentru utilizarea în toate anotimpurile la motoarele diesel, benzină și propan care îndeplinesc EURO III, IV, V și care nu sunt echipate cu DPF. Formulată cu uleiuri de bază de înaltă calitate și aditivi de înaltă performanță, îndeplinește cerințele de lubrifiere a motoarelor diesel pentru sarcini grele.

- VÂSCOZITATE: **SAE 15W40**
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API CI-4/SL, ACEA A3/B4, ACEA E7; VW 500.00, 501.01, 505.00, VOLVO VDS-3, MAN 3275-1, MB 228.5, MB 229.1, MTU 2.0, PSA B71 2295, RENAULT 0710, CAT ECF-1/2, Cummins CES 20077 / 20078, MACK EO- N, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, DEUTZ DQC III, FIAT 9.55535-H2.



# LUBRIFIANȚI MOTOR

## HEXOL TURBODIESEL 10W40 / 15W40



HEXOL Turbodiesel 10W40 / 15W40 sunt uleiuri sintetice blend, multigrad, de calitate superioară recomandată să se folosească în toate anotimpurile, în special la motoare diesel, dar și pentru motoare pe benzină sau propan, cu aspirație naturală sau turbo, supuse la exploatare intensă. Formulată din uleiuri de bază sintetice și minerale, înalt rafinate și aditivi de înaltă performanță, asigură o excelentă protecție a motorului în condiții normale de utilizare.

■ VÂSCOZITATE: SAE 10W40 / 15W40

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API CF/SJ, ACEA A2/B2, ACEA E2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Volvo VDS, MAN271, Renault RN0700, Ford WS-M2, Fiat 9.55535-D2, PSA B71 2295.



## HEXOL STANDARD 15W40



HEXOL Standard SAE 15W40 este un ulei multigrad de calitate superioară, recomandată să se folosească în toate anotimpurile, la motoare diesel, cu benzină sau gaz, cu aspirație naturală sau turbo, pentru autoturisme, vehicule comerciale și alte echipamente.

■ VÂSCOZITATE: SAE 15W40

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SF/CF, ACEA A2/B2; VW 500.00, 501.01, 505.00, MIL-L-2104-C, MB 229.1, CMG.G1/D1, Ford M2C-101-C, Fiat 9.55535-G2.



## HEXOL STANDARD 20W50



HEXOL Standard 20W50 este un ulei multigrad de calitate superioară, produs din uleiuri de bază minerale înalt rafinate, folosind un sistem complex de aditivi (detergenți, dispersanți, antioxidanți, antiuzură, agenți anticorozivi și modificatori de vâscozitate). Este ideal pentru motoare cu aspirație naturală sau turbo ale vehiculelor pe benzină, diesel sau GPL care funcționează în condiții severe, unde producătorul recomandă acest tip de ulei.

■ VÂSCOZITATE: SAE 20W50

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SF/CF, ACEA A2/B2; MIL-L-46152 C

## HEXOL STANDARD W30, W40, W50



HEXOL Standard W30, W40, W50 sunt uleiuri multigrad de calitate superioară, produse din uleiuri de bază minerale înalt rafinate, folosind un sistem complex de aditivi (detergenți, dispersanți, antioxidanți, antiuzură, agenți anticorozivi și modificatori de vâscozitate). Este ideal pentru motoare cu aspirație naturală sau turbo ale vehiculelor pe benzină, diesel sau GPL care funcționează în condiții severe, unde producătorul recomandă acest tip de ulei. Se recomandă utilizarea când temperatura mediului este peste 0°C.

■ VÂSCOZITATE: SAE 30, 40, 50

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API SF/CF, ACEA A2/B2; MIL-L-46152 C





# VEHICULE COMERCIALE

## HEXOL SYNLINER ULTRATRUCK MAXX 5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40



Hexol Synliner UltraTruck Maxx este un ulei sintetic de motor ce asigură o înaltă performanță și economie de carburant în condiții de exploatare "heavy duty"(HD). Produs din uleiuri de bază sintetice și un sistem de aditivi complex cu niveluri scăzute de cenușă sulfurată, fosfor și sulf (low SAPS), acesta asigură caracteristici de curgere și lubrifiere excelente. Acest ulei corespunde cerințelor celor mai importante asociații ale producătorilor de autovehicule și utilaje.

■ VÂSCOZITATE: **5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ACEA E7, ACEA E8, ACEA E11, API CK-4; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3575, 3677, 3271-1, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DFS 93K218, DDC 93K218, MTU Type 3.1 / 2.1, Volvo VDS 4.5 / 4 / 3, JASO DH-2, Renault RLD-4 / RLD-3, CAT ECF-1a / ECF-2 / ECF-3, MACK EOS 4.5 / EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, IVECO TLS E9, DHD - 1, Cummins CES20081 / CES20086, Scania LA-2 / LA / LDF, DAF Extended Drain, CNG and Ford WSS-M2C171-F1.



## HEXOL SYNLINE ULTRATRUCK 5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40



Hexol Synline UltraTruck este un ulei sintetic de motor de înaltă performanță, "low SAPS", ce asigură intervale lungi între schimbările de ulei (Longlife) și economie de carburant. Produs din uleiuri de bază sintetice și un sistem de aditivi complex, acesta asigură caracteristici de curgere și lubrifiere excelente. Acest ulei corespunde cerințelor celor mai importante asociații ale producătorilor de autovehicule și utilaje.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, API CK-4/SN and API CJ-4/SM; MB 228.51, 228.31, MAN 3477, 3575, 3677, 3271-1, DETROIT DIESEL DFS 93K222, DFS 93K218, DDC 93K218, MTU Type 3.1 / 2.1, Volvo VDS 4.5 / 4 / 3, JASO DH-2, Renault RLD-4 / RLD-3, CAT ECF-1a / ECF-2 / ECF-3, MACK EOS 4.5 / EO-OPP, Deutz DQC IV-10LA, IVECO TLS E9, DHD - 1, Cummins CES20081 / CES20086, Scania LA-2 / LA / LDF, DAF Extended Drain, CNG and Ford WSS-M2C171-F1.**



## HEXOL SYNLINE SUPERTRUCK 10W40



Hexol Synline SuperTruck 10W40 este un amestec de ulei sintetic de înaltă calitate, multigrad, special formulat pentru aplicații diesel grele (camioane, construcții, utilaje agricole și de ridicare), recomandat pentru utilizare în toate anotimpurile, în motoarele diesel aspirate sau turbo care nu sunt echipate cu DPF.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 10W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4; VOLVO VDS-3, MAN 3275-1, 3277, MB 228.5, RENAULT RLD2, MTU 2.0, MACK EO-N, / EO-M plus, CAT ECF-1/2, DAF, Cummins CES 20077 / 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, DEUTZ DQC III-10, AVIA DDC 93K215, MIL-L-2104E, TEDOM 258-3, JOHN DEERE 6020 / 6120 / 6220 / 6320 / 6420 / 6420S, DQC III-10 and TATRA TDS 30/16.**

## HEXOL SUPERTRUCK 15W40



Hexol SuperTruck 15W40 este un ulei multigrad de calitate superioară, special conceput pentru motoare diesel ce echipează mașini grele (de tipul camioanelor, utilajelor de construcții, agricole sau de ridicat supuse la exploatare intense), recomandat a fi utilizat în toate anotimpurile la motoarele cu aspirație naturală cât și la motoare diesel turbo, fără filtru de particule (DPF).

■ VÂSCOZITATE: **SAE 15W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API CI-4/SL, ACEA E7, ACEA A3/B4; VOLVO VDS-3, MAN 3275-1, 3277, MB 228.5, RENAULT RLD2, MTU 2.0, MACK EO-N, / EO-M plus, CAT ECF-1/2, DAF, Cummins CES 20077 / 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1, DEUTZ DQC III-10, AVIA DDC 93K215, MIL-L-2104E, TEDOM 258-3, JOHN DEERE 6020 / 6120 / 6220 / 6320 / 6420 / 6420S, DQC III-10 and TATRA TDS 30/16.**





## VEHICULE DE MARE TONAJ

**HEXOL SYNLINER TORSION 75W80**

HEXOL Synline Torsion 75W80 este un ulei sintetic blend pentru transmisii cu performanțe foarte înalte, având caracteristici excelente de lubrifiere, asigurând intervale maxime între schimbările de ulei. Recomandat a fi folosit atât în cutiile de viteze ale celor mai moderne autovehicule, precum și pentru angrenajele cu alunecare limitată (LS).

■ VÂSCOZITATE: **SAE 75W80**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API GL-5, GL-4; PSA B71 2330, Tatra TDS 80/32, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07 A, ZF TE-ML 17 B.

**HEXOL SYNLINER TORSION 75W90**

HEXOL Synline Torsion 75W90 este un ulei sintetic blend pentru transmisii cu performanțe foarte înalte, având caracteristici excelente de lubrifiere, asigurând intervale maxime între schimbările de ulei. Recomandat a fi folosit atât în cutiile de viteze ale celor mai moderne autovehicule, precum și pentru angrenajele cu alunecare limitată (LS).

■ VÂSCOZITATE: **SAE 75W90**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API GL-5, GL-4; Tatra TDS 80/32, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07 A, ZF TE-ML 17 B.

# LUBRIFIANȚI TRANSMISIE

## HEXOL TORSION 80W90



Hexol Torsion 80W90 este un ulei pentru transmisii hipoidale, multigrad, de calitate superioară, recomandat a se folosi pe tot parcursul anului la diferențiale, cutii de viteze cu acționare manuală. Formulată din uleiuri de bază cu aditivi de înaltă performanță cu proprietăți EP (extremă presiune), anticoroziv, antioxidant, antiuzură, antispumant, asigură protecție maximă împotriva uzurii mecanice.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 80W90**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API GL-5; MIL-L-2105D, MAN 342 Type M-2, MB 235.2, Scania STO 1:0, Renault Tranself NFP (aka Tranself TRX), Ford M2C200-B, M2C94-A, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A, Tatra TDS 80/32.**



## HEXOL TORSION 80W90 LS



Hexol Torsion 80W90 LS este un ulei pentru transmisii hipoidale, multigrad, de calitate superioară, recomandat a se folosi pe tot parcursul anului la diferențiale, cutii de viteze cu acționare manuală, precum și la angrenajele cu alunecare limitată (Limited Slip). Formulată din uleiuri de bază cu aditivi de înaltă performanță cu proprietăți EP (extremă presiune), anticoroziv, antioxidant, antiuzură, antispumant, asigură protecție maximă împotriva uzurii mecanice.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 80W90**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API GL-5; MIL-L-2105D, MAN 342 Type M-2, MB 235.2, Scania STO 1:0, Renault Tranself NFP (aka Tranself TRX), Ford M2C200-B, M2C94-A, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A, Tatra TDS 80/32.**



## HEXOL TORSION T90



HEXOL Torsion T90 este un ulei monograd pentru transmisii recomandat a se folosi la diferențiale, cutii de transmisie și cutii de viteză cu acționare manuală sau a oricărui echipament unde este necesar nivelul de performanță API GL-5.

■ VÂSCOZITATE: **SAE T90**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API GL-5; DIN 51517-3(CLP), MIL-L-2105D, ST-OG 19/2005, JI Case MS, Massey Ferguson M1110, Volvo 7325.**



## HEXOL STANDARD 80W90



HEXOL Standard 80W90 este un ulei pentru transmisii, multigrad, de calitate superioară, recomandat a se folosi pe tot parcursul anului la diferențiale, cutii de transmisie și cutii de viteze cu acționare manuală unde este necesar API GL-4 sau un nivel de performanță

■ VÂSCOZITATE: **SAE 80W90**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API GL-4; MIL-L-2105C, MB 235.2, MAN 341, Ford M2C200-B, Iveco.**

# LUBRIFIANȚI TRANSMISIE

## HEXOL STANDARD T90 / T140



HEXOL Standard T90 / T140 sunt uleiuri monograde pentru transmisii recomandate a se folosi la diferențiale, cutii de transmisie și cutii de viteză cu acționare manuală unde este necesar API GL-2 sau un nivel de performanță inferior.

- VÂSCOZITATE: **SAE T90 / T140**
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API GL-2; DIN 51517-2(CL), ST-OG 19/2005, JI Case MS, Massey Ferguson M1110, Volvo 7325.**



## HEXOL SYNLINe ATF TORSION



HEXOL Synline ATF Torsion este un ulei sintetic blend, de înaltă calitate, pentru transmisii automate, recomandat pentru autoturisme, camioane sau orice alte echipamente industriale. Posedă pronunțate proprietăți antiuzură și o excelentă fluiditate la temperaturi scăzute. Poate fi utilizat și în instalații hidraulice.

- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**GM Dexron III H; MAN 339 Typ V1-Z1, Allison C- 4, Allison TES 389, MB 236.1, Caterpillar TO-2, Voight H55.6335, ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 14A, 16L, 17C, Toyota T-III, Ford Mercon, Suzuki ATF Oil.**

## HEXOL ATF DEXRON II



HEXOL ATF Dexron II este un ulei pentru transmisii de calitate superioară destinate utilizării în cutiile de viteze semiautomate, automate, în sisteme de direcție servoasistate, în instalații hidraulice / servomotoare. Hexol ATF Dexron II este special formulat din uleiuri de bază minerale în combinație cu aditivi specifici, recomandat a se folosi pe tot parcursul anului la cutii de transmisie cu acționare automată sau la orice tip de transmisii unde este specificată folosirea unui ulei de acest tip.

- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**GM Dexron - IID; Ford Mercon, Allison C4, MAN 339 Typ V1-Z1, Caterpillar TO2, Voith H55.6335, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A.**



## HEXOL ATF UNIVERSAL



HEXOL ATF Universal este un ulei de transmisie automată recomandat pentru utilizare în sisteme de direcție servoasistate și orice alte echipamente de construcție, agricole și industriale, precum și în instalații hidraulice unde este indicată utilizarea unui ulei de acest tip. Performanțe bune și la temperaturi scăzute.

- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**GM Type A Suffix A, Allison C- 3.**

# VEHICULE OFF-ROAD



## HEXOL STOU 10W30 / 10W40 / 15W40



Hexol STOU sunt uleiuri universale, destinate tractoarelor agricole de ultimă generație, fabricate din uleiuri de bază minerale și sintetice de înaltă calitate. Proprietățile sale reologice și combinația de aditivi au fost special concepute pentru a satisface cerințele de calitate a celor mai moderne tractoare și mașini agricole. Oferă o extraordinară protecție motorului datorită proprietăților sale antiuzură cât și proprietăților speciale de curgere la rece.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 10W30 / 10W40 / 15W40**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API CG-4/SF, API GL-4, ACEA E3; Massey Ferguson CMS 1145, 1144, 1139; Ford M2C159B; Allison C4; ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06D, 07B; Caterpillar TO-2; John Deere J27; MB 227.1, MB 228.1, MB 228.3; MAN 271; MIL-L-2104D; New Holland 82009201/2/3; Case New Holland MAT3525, 3526.



## HEXOL UTTO 80W/10W30 PREMIUM



HEXOL UTTO 80W - 10W30 Premium este un ulei pentru transmisii hidraulice cu proprietăți reologice speciale, recomandat a se folosi pe tot parcursul anului în tractoare sau alte vehicule off-road la diferențiale, cutii de transmisie, sisteme de direcție, instalații hidraulice sau alte utilaje cărora constructorul le recomandă lubrifierea cu un asemenea tip de ulei. Se recomandă utilizarea în utilaje dotate cu frâne umede. Are în componență uleiuri minerale de înaltă calitate și aditivi performanți.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 80W/10W30**

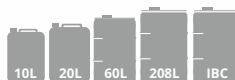
■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API GL-4; Massey-Ferguson 1145, Ford and International Harvester, John Deere J20D; J.I. Case; Case New Holland MAT 3525, 3526, 3505, 3540; Volvo WB-101; Eaton Vickers; White Farm Equipment, Allis Chalmers, Steiger, Caterpillar CAT TO-2; ZF TE-ML-03F, 05F, 06K, 17E, 21F; Allison C-4; Kubota Super UDT2; Parker (Denison) HF-2.





## HEXOL UTTO 80W STANDARD



HEXOL UTTO 80W Standard este un ulei pentru transmisii hidraulice cu proprietăți reologice speciale, recomandat a se folosi pe tot parcursul anului la diferențiale, cutii de transmisie, sisteme de direcție, instalații hidraulice sau alte utilaje cărora constructorul le recomandă lubrifierea cu un asemenea tip de ulei.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 80W**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API GL-4; Massey-Ferguson 1134,1135,1141,1145, Ford M2C134D, John Deere JDM, J20C, Caterpillar CAT TO-2.**



## HEXOL HYDROMOTOR SAE 10W



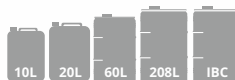
HEXOL HYDROMOTOR SAE 10W este un ulei monograd, de calitate superioară, recomandat a se folosi la motoare și sisteme hidraulice, care echipează utilaje de construcții, minerit, pentru manipularea materialelor sau alte tipuri de utilaje unde constructorul recomandă folosirea unui asemenea lubrifiant. Formulată din uleiuri de bază minerale, cu un pachet complex de aditivi, asigură performanțe excelente în funcționarea motorului și sistemului hidraulic.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 10W**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API CF, satisface cerințele standardului DIN 51524 part 2 (HLP).**

## HEXOL TORSION HYDROGEAR TO-4 SAE 10W / 30W / 50W



HEXOL TORSION HYDROGEAR TO-4 este un ulei semisintetic, de calitate superioară, special formulat pentru a satisface cerințele: CATERPILLAR, ALLISON și KOMATSU, recomandat a se folosi la transmisii și sisteme hidraulice, care echipează utilaje de construcții, utilaje pentru minerit și utilaje pentru manipularea materialelor. Formulată din uleiuri de bază înalt rafinate, hidrotratate, cu un pachet complex de aditivi, asigură performanțe excelente în funcționarea transmisiei, sistemului hidraulic și frânelor umede.

■ VÂSCOZITATE: **SAE 10W / 30W / 50W**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**API GL-4, satisface cerințele CAT TO-4, Allison-C4, Allison TES-439, Komatsu Driveline, ZF TE-ML 03C, 07F, API CF și DIN 51524 part2 (HLP).**



# INDUSTRIAL

## HEXOL GEO 15W40 (2T)

HEXOL GEO 15W40 (2T) este un ulei premium multigrad, formulat din uleiuri de bază minerale înalt rafinate și un sistem complex de aditivi de înaltă performanță, cu conținut redus de cenușă "low ash", recomandat a se folosi la motoare staționare cu gaz în doi timpi cu aspirație naturală sau supraalimentate.

- VÂSCOZITATE: **SAE 15W40**
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API CC; MIL-L-2104-A, Ingersoll-Rand Category II, Ajax, Clark, Cooper-Bessemer, Fairbanks-Morse.



## HEXOL GEO SAE 40 / GEO 15W40 (4T)

HEXOL GEO SAE 40 / GEO 15W40 (4T) sunt uleiuri de calitate superioară, formulate din uleiuri minerale înalt rafinate cu aditivi de înaltă performanță, cu conținut redus de cenușă (low ash), recomandate a se folosi la motoare staționare cu gaz în patru timpi cu aspirație naturală sau supraalimentate.

- VÂSCOZITATE: **SAE 40 / SAE 15W40**
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

API CF; MIL-L-2104-C, Cummins CES 20074, MAN, Jenbacher Type 3&6, Deutz 600, Caterpillar G3500/G3600; 3400/3500, Waukesha VHP, Guascor FGLD, Jenbacher Type 3, Cummins, Ariel, Tedom, Wartsila.



## HEXOL GEO TB-XP 32 / 46



HEXOL GEO TB-XP sunt uleiuri de turbine de înaltă calitate, fără cenușă, fără zinc, special formulate pentru a fi folosite la lubrifierea oricărui tip de turbine fixe sau mobile. Hexol GEO TB-XP 32-46 sunt produse din uleiuri de bază minerale și sintetice înalt rafinate cu un pachet de aditivi bine echilibrat, recunoscut OEM de către producătorii de turbine menționați.

■ VÂSCOZITATE: 32 / 46

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

DIN 51515-1(L-TD); DIN 51515-2(L-TG), GEK 28143 A, GEK 32568F/G, Siemens TLV 9013 04 & TLV 9013 05, Alstom Turbo Systems HTGD 90-117 V0001 S, Cincinnati P-38, Solar ES 9-224, ISO 8068, JIS K 2213, BS 489, US Steel 120, ASTM D4304, JIS K 2213, Westinghouse Electric Corp. Turbine Oil Spec.; DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), DIN 51524-1 (HL), DIN 51517-2 (CL).



## HEXOL TBA 32 / 46 / 68



HEXOL TBA sunt uleiuri special formulate pentru lubrifierea turbinelor, produse cu un nivel calitativ ridicat și bazat pe o formulare specială din uleiuri minerale rafinate cu un înalt grad de stabilitate și un pachet special de aditivi, fără zinc.

■ VÂSCOZITATE: 32 / 46 / 68

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

DIN 51515-1(L-TD); DIN 51515-2(L-TG); ISO 8068 Type AR, ISO 6743-5, ISO-L-TSA, ISO-L-TGA, GEK 32568 A/C; DIN 51517-2(CL); Cincinnati P38, P55, P54, P62; US Steel 120; DIN 51524-2 (HLP).

## HEXOL STANDARD HV 32 / 46 / 68



Hexol Standard HV sunt uleiuri hidraulice de înaltă calitate, cu indice de vâscozitate ridicat, special formulate pentru a fi utilizate în industrie, construcții, minerit, sisteme hidraulice de ridicat, precum și în orice alte sisteme hidraulice fixe și mobile, care lucrează în condiții de extremă presiune (EP). Sunt produse din uleiuri de bază înalt rafinate, cu un pachet de aditivi speciali anticorozivitate, antiuzură, antioxidare, antispumare și ameliorator al indicelui de vâscozitate.

■ VÂSCOZITATE: 32 / 46 / 68

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-4, ISO-L-HV, DIN 51524-3 (HVL), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.



## HEXOL PREMIUM HV 32 / 46 / 68



Hexol Premium HV sunt uleiuri hidraulice de înaltă calitate, cu indice de vâscozitate ridicat, special concepute pentru utilizarea la temperaturi foarte scăzute în industrie, construcții, minerit, sisteme hidraulice de ridicat, precum și în orice alte sisteme hidraulice fixe și mobile, care lucrează în condiții de extremă presiune (EP). Sunt produse din uleiuri de bază rafinate, cu un pachet de aditivi speciali anticoroziune, antiuzură, antioxidare, antispumare și ameliorator al indicelui de vâscozitate.

- VÂSCOZITATE: ITY: 32 / 46 / 68
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-4, ISO-L-HV, DIN 51524-3 (HVL), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.



## HEXOL AW-HLPD 32 / 46 / 68



HEXOL AW HLPD este un ulei hidraulic de înaltă calitate special formulat pentru utilizarea în echipamente industriale, de construcții, minerit, echipamente și dispozitive hidraulice de ridicat, precum și alte echipamente fixe sau mobile dotate cu sisteme hidraulice, utilizate în condiții de presiuni ridicate (EP). Special recomandat pentru sisteme hidraulice care funcționează în medii unde este posibilă contaminarea uleiului cu apă, fără a afecta proprietățile uleiului. Formulată din uleiuri de bază minerale și un sistem echilibrat de aditivi cu proprietăți: anticoroziv, antioxidant, antiuzură, antispumant, detergent, având calități de antiuzură deosebite.

- VÂSCOZITATE: 32 / 46 / 68
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLPD), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.

## HEXOL AW 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100



HEXOL AW sunt uleiuri hidraulice de înaltă calitate special formulate pentru utilizarea în echipamente industriale, de construcții, minerit, echipamente și dispozitive hidraulice de ridicat, precum și alte echipamente fixe sau mobile dotate cu sisteme hidraulice, utilizate în condiții de presiuni ridicate.

- VÂSCOZITATE: 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLP), AFNOR NF E 48-603(HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 126 and 127.



## HEXOL AW-EP ZF (ZINC FREE) 22 / 32 / 46 / 68 / 100



HEXOL AW-EP ZF sunt uleiuri hidraulice de înaltă calitate, special formulate, cu aditivi fără zinc, pentru utilizarea în echipamente industriale, de construcții, minerit, echipamente și dispozitive hidraulice de ridicat, precum și alte echipamente fixe sau mobile dotate cu sisteme hidraulice, utilizate în condiții de presiuni ridicate (EP). Formulate din uleiuri de bază minerale și un sistem echilibrat de aditivi cu proprietăți: anticorozive, antioxidante, antiuzură, antispumante, având calitate de antiuzură deosebite.

■ VÂSCOZITATE: 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-4, ISO-L-HM, DIN 51524-2 (HLP), DIN 51515 part 2, DIN 51506 (VBL, VCL, VDL), AFNOR NF E 48-603 (HM), Sperry Vickers I-286-S, US Steel 120, MIL -L-17672 D, BB HTGD 90117, GE GEK 32568 A/C.



## HEXOL HA 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100



HEXOL Standard HA sunt uleiuri hidraulice de calitate utilizate la echipamente industriale, de construcții, minerit, echipamente și dispozitive hidraulice de ridicat, precum și alte echipamente fixe sau mobile dotate cu sisteme hidraulice.

■ VÂSCOZITATE: 15 / 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-4, ISO-L-HL, DIN 51524-1 (HL), DIN 51501 L-AN, Denison TP02100, US Steel 126&127, AFNOR NF E 48-603, Vickers I-286-S.

## HEXOL KA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



HEXOL KA sunt uleiuri de compresor special aditivate de înaltă calitate, fără cenușă, fără zinc, special formulate pentru a fi utilizate în lubrifierea oricărui tip de compresor fix și mobil, unde producătorul recomandă un ulei cu aceste caracteristici. Uleiurile Hexol KA sunt produse din uleiuri de bază minerale înalt rafinate, cu un sistem de aditivi bine echilibrat: anticorozivi, antiuzură, antioxidanți, antispumare și detergenți.

■ VÂSCOZITATE: 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-3A, ISO-L-DAA, DAB, DAH, DIN 51506 VBL, VCL, VDL, DIN 51524-2(HLP).



## HEXOL LA 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



HEXOL LA sunt uleiuri destinate lubrifierii lagărelor, obținute din uleiuri minerale rafinate, caracterizate de temperaturi de inflamabilitate ridicate, volatilitate scăzută, temperaturi de curgere scăzute astfel încât să ofere siguranță în funcționare și proprietăți reologice ridicate.

■ VÂSCOZITATE: 22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

DIN 51501 L-AN, ISO 6743-2 ISO-L-FC, DIN 51524-1 (HL), DIN 51517-2 (CL).

## HEXOL GA

**32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460**



HEXOL GA sunt uleiuri special formulate pentru lubrifierea glisierelor, obținute din uleiuri minerale rafinate, formulate cu aditivi performanți care oferă protecție la uzură, coroziune, rugină, oxidare, rezistență la presiuni ridicate și o aderență îmbunătățită. Comportarea adecvată atât la temperaturi coborâte, cât și la temperaturi ridicate, asigură o funcționare eficientă a utilajelor.

■ VÂSCOZITATE: **32 / 46 / 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**ISO 6743-13, ISO-L-GA, DIN 51517-3 (CLP).**



## HEXOL STANDARD CHAIN OIL VG 68



Hexol Standard Chain Oil este un ulei de lanț special formulat pentru ungerea angrenajelor deschise și a lanțurilor, conținând uleiuri minerale rafinate, aditivi anticorozivi, antiuzură și de aderență, asigurând o bună ungere pe tot parcursul anului.

■ VÂSCOZITATE: **68**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**DIN 51501 L-AN, ISO 6743-1, ISO-L-AN, DIN 51517-1 (C), utilizabil la toate angrenajele deschise: lanțuri, drijbe, osii, rulmenți, etc.**

## HEXOL PREMIUM CHAIN OIL VG 100



Hexol Premium Chain Oil VG 100 este un ulei de lanț special formulat pentru ungerea angrenajelor deschise și a lanțurilor, conținând uleiuri minerale rafinate, aditivi anticorozivi, antiuzură și de aderență, asigurând o bună ungere pe tot parcursul anului.

■ VÂSCOZITATE: **100**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**DIN 51501 L-AN, ISO 6743-1, ISO-L-AN, DIN 51517-1 (C), utilizabil la toate angrenajele deschise: lanțuri, drijbe, osii, rulmenți, etc.**



## HEXOL TIN 68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460



HEXOL TIN sunt uleiuri de transmisii industriale special aditivate pentru a asigura o funcționare sigură a angrenajelor, o bună rezistență la presiuni ridicate la uzură și la oxidare.

■ VÂSCOZITATE: **68 / 100 / 150 / 220 / 320 / 460**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**ISO 6743-6, ISO-L-CKC, ISO-L-CKD, DIN 51517-3 (CLP), API GL-4.**

## HEXOL HT 32 / 46 / 68 / 100



HEXOL HT sunt uleiuri special formulate pentru transferuri termice, obținute din uleiuri minerale rafinate caracterizate de temperaturi de inflamabilitate ridicate și conținut scăzut de substanțe volatile și un pachet special de aditivi, oferă siguranță în exploatare. Având calități anticorozive deosebite, uleiurile Hexol HT sunt utilizate ca fluide tehnologice în operațiile de transfer termic.

■ VÂSCOZITATE: 32 / 46 / 68 / 100

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-12, ISO-L-QC, DIN 51522 Q.



## HEXOL TT 32 / 46 / 68 / 100



HEXOL TT sunt uleiuri pentru tratamente termice, obținute din uleiuri minerale rafinate caracterizate de temperaturi de inflamabilitate ridicate, conținut scăzut de substanțe volatile și un pachet special de aditivi, oferind un bun control al ciclului de răcire. Având calități antiuzură și anticorozive deosebite, uleiurile Hexol TT sunt utilizate ca fluide tehnologice în operațiile de tratamente termice, cu recomandări speciale pentru piesele din fontă și din materiale neferoase.

■ VÂSCOZITATE: 32 / 46 / 68 / 100

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-14, ISO-L-UHA, ISO-L-UHB, DIN 51522 Q.

## HEXOL BK 22 / 32 / 46 / 68 / 100



Hexol BK sunt uleiuri pentru decofrare care se folosesc pentru tratarea pereților tiparelor metalice, lemn sau plastic, înainte de turnare sau pentru separarea componentelor turnate din beton. Utilizarea uleiului HEXOL BK are ca efect obținerea de produse turnate cu suprafețe finisate de foarte bună calitate. Totodată produsul are și un puternic efect anticoroziv ce ajută la conservarea și prelungirea perioadei de utilizare a formelor metalice destinate turnării pieselor din beton.

■ VÂSCOZITATE: 22 / 32 / 46 / 68 / 100

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-1, ISO-L-AN, DIN 51501 AN.



## HEXOL SOLUBLE GP XL



HEXOL SOLUBIL GP XL (extralife) este un ulei solubil de calitate superioară, folosit la răcirea organelor de mașini-unelte și semifabricatelor în timpul prelucrării prin așchiere în aliaje dure. Poate fi folosit și în alte situații unde este necesară utilizarea unei emulsii de răcire prin diluarea uleiului cu apă.

## HEXOL SOLUBLE MR22 D



Hexol Solubil MR22 D este un agent de decofrare solubil în apă pe bază de ulei mineral special aditivat este eficient pentru toate tipurile de cofraje. Nu conține solvenți. Unelele, camioanele și benele pentru turnarea betonului pot fi de asemenea protejate cu succes folosind acest produs împotriva depunerilor aderențe de mortar ori beton. Se poate aplica chiar și la temperaturi joase, având un spectru larg în domeniul construcțiilor. Nu pătează betonul, asigură o ușoară decofrare și nu împiedică continuitatea lucrărilor de turnare. Prelucrarea ulterioară a suprafeței de beton este posibilă, fără să necesite curățare.



## HEXOL SOLUBLE ASPHALT AG



Hexol Solubil Asphalt AG este ideal pentru demularea asfaltului și bitumului de pe suprafețele utilajelor și sculelor folosite în acest domeniu, formând o peliculă protectoare pe suprafața acestora. Nu conține solvenți. Se poate utiliza la utilaje de amestecare și de nivelare asfalt și bitum, precum și la toate tipurile uzuale de cofraje din domeniul lucrărilor în construcții, atât la cele fără absorbție cât și la cele cu absorbție redusă, precum și la cofraje integral din plastic sau placate cu material plastic.

## HEXOL MF 15 / 22



Hexol MF 15 – MF 22 sunt uleiuri destinate pentru lubrifierea și îngrijirea elementelor de mecanică fină ale mașinilor (mecanisme, motoare, sisteme hidraulice).

■ VÂSCOZITATE: 15 / 22

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-2



## HEXOL MC 15



HEXOL Ulei de armă MC 15 este un ulei destinat lubrifierii, întreținerii și curățării armamentului de orice tip și calibru. Oferă protecție împotriva coroziunii și curăță părțile metalice ale armei.

■ VÂSCOZITATE: 15



## HEXOL LI EP 2 COMPLEX BLUE LONGLIFE



HEXOL LI EP2 Blue Longlife este o unsoare de uz general, de înaltă performanță, pe bază de săpunuri de litiu complex, adecvată pentru utilizarea în condiții de extremă presiune (EP). Este recomandată pentru lubrifierea organelor mecanice care operează la încărcări și temperaturi înalte, asigurând o protecție îndelungată. Asigură ungere performantă în condiții de lucru situate în intervalul de temperaturi -30°C și +160°C și cu bune rezultate până la +180°C.

- TEMPERATURA DE PICURARE: 270°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6473-9:L-XCEEB 2; NLGI-2; DIN 51502: KP2P-30.



## HEXOL LI-EP2 SUPREME



HEXOL LI EP2 Supreme este o unsoare universală pe bază de săpunuri de litiu, cu performanțe superioare, adecvată pentru utilizarea în condiții de extremă presiune (EP). Este recomandată pentru ungerea lagărelor și căilor de rulare supuse la încărcări mari și temperaturi înalte, regăsite în industria auto, metalurgică și de construcții. Asigură ungere performantă în condiții de lucru situate în intervalul de temperaturi -30°C și +120°C.

- TEMPERATURA DE PICURARE: 195°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XCCEB 2, NLGI-2, DIN 51502:KP2K-30.



## HEXOL LI-EP 00 CENTRAL



HEXOL LI EP 00 Central este o unsoare semilichidă pe bază de săpunuri de litiu, de înaltă calitate, destinată a se folosi într-o gamă largă de aplicații industriale și auto, în special în sisteme de ungere centralizată. Asigură ungere performantă în condiții de lucru situate în intervalul de temperaturi -30°C și +100°C. Formulată din ulei mineral de calitate superioară și săpun de litiu, rezistă în condiții de extremă presiune, conținând aditivi EP, anticoroziune, antiuzură, antioxidant.

■ TEMPERATURA DE PICURARE: **165°C**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:ISO- L-XCCEB 00, NLGI-00, DIN 51502:KP00G-30.



## HEXOL LI2 STANDARD



HEXOL LI 2 Standard este o unsoare de uz general cu o bună stabilitate mecanică și rezistență la apă asigurând o bună lubrifiere și protecție. Această unsoare este produsă din uleiuri de bază înalt rafinate, săpunuri pe bază de litiu și un pachet complex de aditivi care asigură protecție anticoroziune, antioxidare și antiuzură. Acest produs poate fi utilizat cu rezultate excelente în domeniul de temperatură situat între -25°C și +110°C.

■ TEMPERATURA DE PICURARE: **195°C**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XBCEA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2K-25.

## HEXOL CA G2 OPTIMUM



HEXOL CA G2 Optimum este o unsoare pe bază de săpunuri de calciu, fabricată prin condensarea uleiurilor de bază minerale cu săpun de calciu a acizilor liposolubili și adăugarea de 10% grafit, destinată reducerii uzurii la suprafețele în fricțiune. Asigură o excelentă rezistență la apă și o bună protecție împotriva coroziunii și uzurii în diverse aplicații în condiții de lucru situate în intervalul de temperaturi -10°C și +60°C.

■ TEMPERATURA DE PICURARE: **95°C**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XBBHA 2; NLGI-2; DIN 51502: KF2E-10.



## HEXOL CA3 PREMIUM



HEXOL CA 3 Premium este o unsoare pe bază de săpunuri de calciu anhidru, de uz general, cu o excelentă aderență la metale și o foarte bună rezistență la apă. Recomandată pentru ungerea lagărelor și a căilor de rulare, regăsite în industria auto, metalurgică și de construcții, utilaje agricole, unde este necesară o foarte bună etanșare contra prafului și apei. Asigură ungere performantă în condiții de lucru situate în intervalul de temperaturi -20°C și +110°C.

■ TEMPERATURA DE PICURARE: **150°C**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XBCEA 3; NLGI-3; DIN 51502 K3H-20.

## HEXOL CA2 STANDARD



HEXOL CA 2 Standard este o unsoare de uz general pe bază de săpunuri de calciu cu o bună stabilitate mecanică și rezistență la apă asigurând o bună lubrifiere și protecție. Este recomandată a fi utilizată pentru lubrifierea în zone în care temperatura nu depășește +60 °C și unde este necesară o bună etanșare împotriva prafului și apei.

- TEMPERATURA DE PICURARE: 90°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XBAHA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2C-20.



## HEXOL CA3 STANDARD

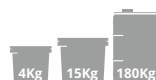


HEXOL CA 3 Standard este o unsoare pe bază de săpunuri de calciu, de uz general, cu o bună rezistență la apă. Recomandată pentru ungerea punctelor unde o bună etanșare contra apei și prafului este necesară, încărcările sunt moderate, iar temperatura nu depășește +60°C.

- TEMPERATURA DE PICURARE: 95°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XBAHA 3, NLGI 3, DIN 51502:K3C-20.

## HEXOL LI CA2 PREMIUM



HEXOL LI CA2 Premium este o unsoare fabricată prin condensarea uleiurilor de bază minerale cu săpun de litiu și calciu, oferind beneficii de la ambii agenți de saponificare, asigurând o excelentă rezistență la apă și fricțiuni și o bună protecție împotriva coroziunii și uzurii în diverse aplicații, în condiții de lucru situate în special în intervalul de temperaturi -30°C și +110°C.

- TEMPERATURA DE PICURARE: 170°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XCCEA 2, NLGI-2, DIN 51502:K2H-30.



## HEXOL LI CA2 STANDARD



HEXOL LI CA2 Standard este o unsoare fabricată prin condensarea uleiurilor de bază minerale cu săpun de litiu și calciu, oferind beneficii de la ambii agenți de saponificare, asigurând o excelentă rezistență la apă și o bună protecție împotriva coroziunii și uzurii în diverse aplicații, în condiții de lucru situate în special în intervalul de temperaturi -20°C și +110°C.

- TEMPERATURA DE PICURARE: 150°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

ISO 6743-9:L-XBCEA 2; NLGI-2; DIN 51502 K2H-20.



# CHIMICALE

## HEXOL LICHID DE FRÂNĂ DOT 4



HEXOL Lichid de Frână DOT 4 este un lichid de frână de înaltă calitate. Respectați întotdeauna recomandările constructorului de autovehicule, atunci când completați sau schimbați lichidul de frână. Punct de fierbere: min 230°C. Punct de fierbere la umed: min. 155°C.

### ■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

#### DOT 4

SAE J 1704, FMVSS 116, CMVSS 116, ISO 4925 Class 4.



## HEXOL LICHID DE FRÂNĂ DOT 3



HEXOL Lichid de Frână DOT 3 este un lichid de frână de înaltă calitate. Respectați întotdeauna recomandările constructorului de autovehicule, atunci când completați sau schimbați lichidul de frână. Punct de fierbere: min 205°C. Punct de fierbere la umed: min. 140°C.

### ■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

#### DOT 3

SAE J 1703, FMVSS 116, CMVSS 116, ISO 4925 Class 3.

## HEXOL HEXBLUE



HexBlue este o soluție de uree în apă deionizată (32.5%), destinată neutralizării oxizilor de azot din gazele de eșapament ale autovehiculelor EURO IV, EURO V și EURO VI.

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**SOLUȚIE DE UREE 32.5%**  
**DIN 70070, ISO 22241-1.**



## HEXOL G12+ ALUPRO ANTIGEL CONCENTRAT



HEXOL Antigel Alupro G12+ este un antigel concentrat formulat cu aditivi speciali (Organic Acid Technology OAT) pentru satisfacerea cerințelor de răcire ale motoarelor moderne, cu bloc motor din aliaj de aluminiu, pe benzină sau diesel, ce echipează autovehicule de capacitate mică, medie sau mare. Conține aditivi care protejează împotriva coroziunii și a deteriorării tuturor componentelor nemetalice, metalice, din plastic sau cauciuc din circuitul sistemului de răcire, putând fi folosit atât iarna cât și vara. Nu conține silicați, nitriți, fosfați sau amine și nu necesită aditivare suplimentară pentru autovehiculele de mare tonaj.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: **1/1 diluție: -35°C; 3/4 diluție: -27°C**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580-2010, FFV Heft R443, SAE J1034, Chrysler MS 9176, DAF 74002, Deutz DQC CB-14, Fiat 9.55523, Ford ESE M97B49-A, Ford WSS-M97B44-D, John Deere H24 B1/C1, MAN 324 Type SNF, MB 325.3, Opel GM QL 130100, Renault 41-01-00, VW TL 744D/F (G-12, G-12 Plus).**

## HEXOL ANTIGEL UNIVERSAL CONCENTRAT TIP G11



HEXOL Universal Antigel Tip G 11 este un antigel concentrat formulat cu aditivi speciali pentru satisfacerea cerințelor de răcire atât pentru autoturisme de capacitate mică și medie, cât și pentru camioane dotate cu motoare alimentate cu benzină sau diesel. Conține un sistem de inhibitori bazat pe tehnologie anorganică (IAT) și nu conține nitriți, amine și fosfați (NAP) și include borați și silicați, pentru a oferi o bună protecție împotriva coroziunii și uzurii tuturor componentelor circuitului de răcire (aluminiu, cupru, fier, materiale plastice și cauciuc). Nu necesită aditivare suplimentară pentru autovehiculele de mare tonaj. Se poate folosi atât iarna cât și vara, la motoarele cu ardere internă pentru sistemul de răcire. Punct de îngheț: 1/1/diluție: -35°C; 3/4 diluție: -27°C

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: **1/1 diluție: -35°C; 3/4 diluție: -27°C**

■ CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

**AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580-2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, VW TL744-C (G11);**



# AUTO

## HEXOL ANTIGEL UNIVERSAL DILUAT TIP G11 -35°C



HEXOL Universal Antigel diluat Tip G 11 este un antigel concentrat formulat cu aditivi speciali pentru satisfacerea cerințelor de răcire atât pentru autoturisme de capacitate mică și medie, cât și pentru camioane dotate cu motoare alimentate cu benzină sau diesel. Conține un sistem de inhibitori bazat pe tehnologie anorganică (IAT) și nu conține nitriți, amine și fosfați (NAP) și include borați și silicați, pentru a oferi o bună protecție împotriva coroziunii și uzurii tuturor componentelor circuitului de răcire (aluminiu, cupru, fier, materiale plastice și cauciuc). Nu necesită aditivare suplimentară pentru autovehiculele de mare tonaj. Se poate folosi atât iarna cât și vara, la motoarele cu ardere internă pentru sistemul de răcire. Oferă protecție împotriva înghețului până la -35°C.



- TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -35°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580- 2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, WV TL744-C (G11);

## HEXOL ANTIGEL UNIVERSAL DILUAT TIP G11 -27°C



HEXOL Universal Antigel diluat Tip G 11 este un antigel concentrat formulat cu aditivi speciali pentru satisfacerea cerințele de răcire atât pentru autoturisme de capacitate mică și medie, cât și pentru camioane dotate cu motoare alimentate cu benzină sau diesel. Conține un sistem de inhibitori bazat pe tehnologie anorganică (IAT) și nu conține nitriți, amine și fosfați (NAP) și include borați și silicați, pentru a oferi o bună protecție împotriva coroziunii și uzurii tuturor componentelor circuitului de răcire (aluminiu, cupru, fier, materiale plastice și cauciuc). Nu necesită aditivare suplimentară pentru autovehiculele de mare tonaj. Se poate folosi atât iarna cât și vara, la motoarele cu ardere internă pentru sistemul de răcire. Oferă protecție împotriva înghețului până la -27°C.

- TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -27°C
- CALITATE ȘI SPECIFICAȚII:

AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306, BS 6580- 2010, SAE J1034, MAN 324 NF, MB 325.0, WV TL744-C (G11);

## HEXOL ANTIGEL CENTRALE TERMICE



HEXOL Antigel Centrale Termice este un antigel de înaltă calitate, special formulat pentru a satisface cerințele instalațiilor de încălzire cu centrală termică proprie. Poate fi utilizat ca agent termic în instalațiile centralizate de climatizare (încălzire, răcire), ca agent termic în instalații industriale de încălzire-răcire.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ:

1/1 dilution: -35°C; 1/2 diluție: -20°C, 1/3 diluție: -14°C



## HEXOL ECOSTAR CONCENTRAT



HEXOL Ecostar Concentrat este un lichid concentrat pentru spălat parbrize, cu o compoziție specială pe bază de etanol, care asigură o curățare perfectă a geamurilor, la temperaturile scăzute din timpul iernii, cât și în timpul verii. Folosit concentrat protejează împotriva înghețului până la -40°C. Produs ecologic, biodegradabil, nu conține metanol.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -40°C

## HEXOL ECOSTAR DILUAT



HEXOL Ecostar Diluat este un lichid diluat pentru spălat parbrize, are o compoziție specială pe bază de etanol, care asigură o curățare perfectă a geamurilor, la temperaturile scăzute din timpul iernii, cât și în timpul verii. Folosit ca atare, protejează împotriva înghețului până la -20°C. Produs ecologic, biodegradabil, nu conține metanol.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -20°C



## HEXOL STARLIGHT SUPER CONCENTRAT



HEXOL Starlight Superconcentrat este un lichid superconcentrat de iarnă pentru spălat parbrize cu o compoziție specială pe bază de metanol, destinat spălării parbrizelor autovehiculelor sau altor mijloace de transport pe tot parcursul anului, dar mai ales în timpul iernii, la temperaturi scăzute. Asigură o protecție împotriva înghețului de până la -70°C. Recomandat pentru uz profesional, comercial.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -70°C

## HEXOL STARLIGHT CONCENTRAT



HEXOL Starlight Concentrat este un lichid concentrat de iarnă pentru spălat parbrize cu o compoziție specială pe bază de metanol, destinat spălării parbrizelor autovehiculelor sau altor mijloace de transport pe tot parcursul anului, dar mai ales în timpul iernii, la temperaturi scăzute. Asigură o protecție împotriva înghețului de până la -35°C. Recomandat pentru uz profesional, comercial.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -35°C



## HEXOL STARLIGHT DILUAT



HEXOL Starlight Diluat este un lichid concentrat de iarnă pentru spălat parbrize cu o compoziție specială pe bază de metanol, destinat spălării parbrizelor autovehiculelor sau altor mijloace de transport pe tot parcursul anului, dar mai ales în timpul iernii, la temperaturi scăzute. Asigură o protecție împotriva înghețului de până la -20°C. Recomandat pentru uz profesional, comercial.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -20°C

## HEXOL DE-ICER



HEXOL DE ICER este destinat dezghețării parbrizelor și a încăuietorilor autovehiculelor sau altor mijloace de transport în timpul iernii, la temperaturi scăzute, pe bază de etanol.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: -40°C



## HEXOL NO BUGS



HEXOL NO BUGS este un lichid pentru spălat parbrize, special formulat pentru a îmbunătăți curățarea parbrizului și în același timp a împropăta aerul din interiorul mașinii. La fiecare utilizare a instalației de curățare a parbrizului, Hexol No Bugs ajută la îndepărtarea insectelor strivite de pe parbrizul mașinii, în timp ce un val de aer proaspăt, dat de aroma „fresh” a produsului va îmbunătăți confortul interior pe parcursul călătoriei. Se va evita utilizarea produsului pe timpul iernii când temperatura exterioară scade sub 0°C.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: 0°C



## HEXOL NO BUGS CONCENTRAT

HEXOL NO BUGS – Concentrat este un lichid pentru spălat parbrize, special conceput pentru a îmbunătăți curățarea parbrizului și în același timp a împropăta aerul din interiorul mașinii. La fiecare utilizare a instalației de curățare a parbrizului, Hexol No Bugs ajută la îndepărtarea insectelor strivite de pe parbrizul mașinii, în timp ce un val de aer proaspăt, dat de aroma „fresh” a produsului va îmbunătăți confortul interior pe parcursul călătoriei. Se va evita utilizarea produsului pe timpul iernii când temperatura exterioară scade sub 0°C. Se utilizează diluat cu 3 litri de apă demineralizată.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: 0°C

1L



## HEXOL OCEAN BREEZE

HEXOL Ocean Breeze este un lichid de spălat parbrize, special conceput pentru a curăța praful și filmul rutier cât și insectele strivite pe parbriz, aducând prospețimea brizei oceanului în aerul din interiorul mașinii dumneavoastră. Eficiența cu care se îndepărtează insectele strivite de pe parbriz, crește în cazul utilizării soluției imediat după strivirea lor. Se va evita utilizarea produsului pe timpul iernii când temperatura exterioară scade sub 0°C.

■ TEMPERATURĂ DE ÎNGHEȚ: 0°C

5L



# ULEIURI AUTO

## GHIDUL UTILIZATORULUI



## Clasificarea API

### Ce este API?

American Petroleum Institute este asociația națională ce reprezintă industria Americană de petrol și gaze naturale sub toate aspectele ei. API asigură licențierea uleiurilor de motor și a sistemului de certificare (EOLCS). Este un program de licențiere și certificare voluntar ce autorizează producătorii și comercianții de uleiuri de motor ce îndeplinesc cerințele necesare pentru a le putea folosi însemnele de calitate API.

### Ce înseamnă evaluarea API?

Sistemul de clasificare API furnizează informații privitoare la uleiul de motor. Litera "S" (spark-scânteie) urmată de o altă literă (de exemplu "SN") indică faptul că uleiul este potrivit pentru motoare cu aprindere prin Scânteie. Litera "C" urmată de o altă literă și/sau un număr (de exemplu CI-4) indică faptul că acest ulei este potrivit pentru motoarele diesel (cu aprindere prin Compresie). A doua literă din categoriile "C" și "S" se atribuie în ordine alfabetică. Cu cât înaintăm mai mult în alfabet cu atât calitatea uleiurilor de motor este mai ridicată.

### Clasificarea uleiurilor în concordanță cu API (urmăriți recomandările producătorului autovehiculului referitoare la nivelul de performanță a uleiului).

#### Seria S – uleiuri pentru motoare pe benzină/ gaz

SP – introdusă în mai 2020, oferă protecție împotriva pre-aprinderii la turații mici (LSPI), o protecție îmbunătățită la uzură a distribuției, pistoanelor și turbinelor. Asigură economie de combustibil, un control îmbunătățit al emisiilor de gaze și protecție sporită a motoarelor care operează cu amestecuri cu etanol până la E85.

SN – introdusă în octombrie 2010 oferă protecție ridicată a pistoanelor împotriva depunerilor, un control strict al depunerilor de nămol și o sigilare performantă. Asigură o economie remarcabilă de combustibil, protecția turbocompressoarelor și protecția crescută a motoarelor ce operează pe bază de combustibil cu etanol până la E85.

SM – cuprinde uleiuri pentru autovehicule produse în anul 2010 și mai vechi. Această categorie oferă o deosebită protecție împotriva oxidării, depunerilor și uzurii. Unele uleiuri din această categorie respectă standardele de conservare a energiei. Se poate utiliza acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API SL sau anterior acestei categorii.

SL – cuprinde uleiuri folosite la motoarele pe benzină actuale, produse în anul 2004 și mai vechi. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API SJ sau anterior acestei categorii.

SJ – cuprinde uleiuri folosite la motoarele concepute în anul 2001 și mai vechi. Se poate utiliza acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API SH sau anterior acestei categorii.

SH – cuprinde uleiuri folosite la motoarele concepute în anul 1996 sau mai vechi. Se poate utiliza și acolo unde se recomandă un ulei ce îndeplinește cerințele API SG sau anterior acestei categorii. Începând cu 1 Iulie 1997, API SH poate fi folosit doar împreună cu API CF, CF-2, CF-4, sau CG-4, categoria C trebuie menționată prima. <Învechită>

SG – cuprinde uleiuri folosite la motoarele pe benzină concepute în anul 1993 sau mai vechi. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API SF, SE, SF/CC sau SE/CC <Învechită>

SF – cuprinde uleiuri folosite la motoarele pe benzină concepute între anii 1980 și 1989. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API SE, SD sau SC. <Învechită>

SE – cuprinde uleiuri folosite la motoarele pe benzină concepute între anii 1972 și 1979. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API SD sau SC. <Învechită>

SD – cuprinde uleiuri folosite la motoarele pe benzină concepute între anii 1968 și 1970. <Învechită>

SC – cuprinde uleiuri folosite la motoarele pe benzină concepute între anii 1964 și 1967. <Învechită>

#### Seria C - uleiuri pentru motoare diesel

CK-4 – Cuprinde uleiuri destinate motoarelor diesel în patru timpi, cu turație mare, concepute pentru a satisface standardele de emisii de gaze conform nivelului anului 2017, precum și pentru modele anterioare diesel. Aceste uleiuri sunt concepute pentru utilizare în toate aplicațiile cu combustibili diesel cu un conținut de sulf de până la 500 ppm.

CJ-4 – cuprinde uleiuri destinate motoarelor diesel cu ciclu de mare viteză în patru timpi concepute pentru a satisface cerințele modelelor concepute în anul 2010 ce au standardele de emisii de evacuare pe autostradă și Tier 4 nonroad, precum și pentru motoarele diesel precedente.

CI-4 Plus – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel în 4 timpi concepute după anul 2004. Are bune calități de conservare a energiei.

CI-4 – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel în 4 timpi concepute după anul 2002, ce funcționează în condiții severe. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API CH-4, CG-4 și CF-4.

CH-4 – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel în 4 timpi concepute după anul 1998, ce funcționează în condiții severe. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API CF-4 și API CG-4.

CG-4 – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel în 4 timpi concepute după anul 1994, ce funcționează în condiții grele. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API CD, CE și CF-4.

CF-2 – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel în 2 timpi concepute după anul 1994. Se poate utiliza și acolo unde se recomandă un ulei API CD-II. <Învechită>

CF – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel cu injecție direct concepute după anul 1994. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API CD sau anterior acestei categorii.

CF-4 – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel concepute după anul 1990 – asigură funcționarea motoarelor diesel în 4 timpi de mare viteză. Aceste uleiuri le pot înlocui pe cele API CE și sunt potrivite pentru camioane grele. Pot fi combinate cu aplicații din categoria S (motoare pe benzină).

CE – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel concepute după anul 1983. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API CD sau anterior acestei categorii. <Învechită>

CD II – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel în 2 timpi ce funcționează în condiții severe ce necesită protecție împotriva uzurii și depunerilor. Se poate utiliza și acolo unde este recomandat un ulei ce îndeplinește cerințele API CD sau anterior acestei categorii. <Învechită>

CD – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel cu aspirație naturală sau turbo, unde este necesară utilizarea unei game largi de carburanți (incluzând carburanți cu conținut mare de sulf). Aceste tipuri de uleiuri au fost introduse în anul 1955. <Învechită>

CC – cuprinde uleiuri folosite la motoarele diesel. Această serie de uleiuri nu se va utiliza în motoare diesel produse după anul 1990. <Învechită>

#### SERIA T – uleiuri pentru motoare în 2 timpi

TA – specificație utilizată pentru motorete în 2 timpi.

TB – specificație utilizată pentru scutere și motociclete cu motoare în 2 timpi.

TC – specificație utilizată pentru motoare de înaltă performanță. Uleiurile cu această specificație folosesc aditivi pe bază de metale ce produc cenușă.

TD – specificație utilizată pentru motoare în 2 timpi suspendate cu ungere separată sau în amestec (ulei cu combustibil).

#### Seria GL – uleiuri pentru transmisii

GL-1 – cuprinde uleiuri pentru condiții ușoare de funcționare, compuse din ulei de bază fără aditivi. Se poate utiliza la pinioane în spirală, mecanisme de direcție cu șurub și transmisii manuală fără sincronizare ale camioanelor și utilajelor agricole.

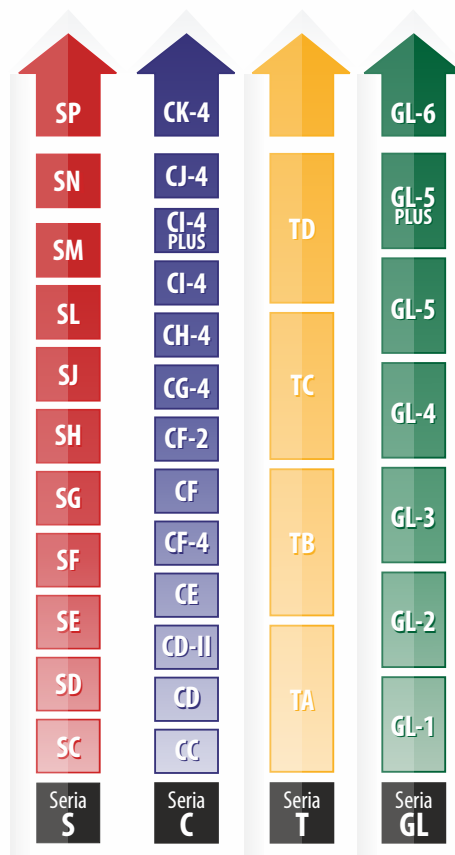
GL-2 – cuprinde uleiuri pentru condiții moderate de funcționare, aditivat antiuzură. Se poate utiliza la transmisii tractoarelor și utilajelor agricole.

GL-3 – cuprinde uleiuri pentru condiții moderate de funcționare, aditivat și antiuzură până la 2,7%. Nu se recomandă pentru angrenaje hipoidale.

GL-4 – cuprinde uleiuri pentru condiții variate de funcționare, aditivat antiuzură până la 4%. Se poate utiliza la pinioane și angrenaje hipoidale cu o deplasare minimă a axelor precum și la cutiile de viteze ale mașinilor grele.

GL-5 – cuprinde uleiuri pentru condiții grele de funcționare, aditivat antiuzură până la 6%. Se poate utiliza la pinioane și angrenaje hipoidale cu o deplasare mare a axelor. Sunt recomandate ca uleiuri universale pentru toate componentele transmisiei mecanice. API GL-5 poate fi utilizat la diferențiale autoblocante dacă corespund specificațiilor MIL-L-2105D sau ZFTE-ML-05. În acest caz indicativul clasei va fi API GL-5+ sau API GL-5 LS.

GL-6 – cuprinde uleiuri pentru condiții severe de funcționare ce includ angrenaje hipoidale cu deplasare mare.



# ULEIURI AUTO

## GHIDUL UTILIZATORULUI



### Clasificarea ACEA

#### Ce este ACEA?

**Association des Constructeurs Européens d'Automobiles** – Asociația Europeană a Fabricanților de Automobile (ACEA) fondată în 1991, reprezintă interesele a 13 producători de mașini, camioane și autobuze la nivel European. Membrii acestei asociații sunt companii internaționale importante pe piața autovehiculelor ce conlucrează pe teme legislative, comerciale, tehnice și de protecție a mediului. Membrii ACEA sunt concurenți pe piața auto dar susțin concurența liberă și corectă.

#### Ce este clasificarea ACEA?

**Categoria A/B** – motoare pe benzină și diesel; **Categoria C** – uleiuri compatibile cu catalizatori; **Categoria E** – motoare diesel pentru mașini grele

#### Categoria ACEA A/B

**ACEA A1/B1** – pentru motoare pe benzină de autovehicule și motoare diesel de camioane ușoare ce necesită uleiuri de vâscozitate scăzută și fricțiune mică.

**ACEA A3/B3** – uleiuri stabile folosite la motoare diesel și pe benzină. Se schimbă la interval mai mari și poate fi folosit și la mașini mai vechi.

**ACEA A3/B4** – uleiuri de calitate superioară, obținute din uleiuri sintetice sau sintetic blend, foarte stabile, folosite la motoare pe benzină sau diesel, având continut mare de SAPS\* (cenușă sulfată sub 1,6%) și HTHS\*\* mai mare decât 3,5 mPa.s

**ACEA A5/B5** – uleiuri de calitate superioară, obținute din uleiuri sintetice, cu vâscozitate mică (în special SAE 5W-30), folosite la motoare pe benzină sau diesel, având continut mare de SAPS\* (cenușă sulfată sub 1,6%) și HTHS\*\* cuprins între 2,9 și 3,5 mPa.s

**ACEA A7/B7** – uleiuri de calitate superioară, obținute din uleiuri sintetice, cu vâscozitate mică, folosite la motoare pe benzină sau diesel, având continut mare de SAPS\* (cenușă sulfată sub 1,6%) și HTHS\*\* cuprins între 2,9 și 3,5 mPa.s, asigură o protecție sporită împotriva auto-aprinderii la turații scăzute și o foarte bună curățire a turbinelor

#### Categoria ACEA C

**ACEA C2** – uleiuri stabile, cu conținut mediu de SAPS\* (cenușă sulfată sub 0,8%) folosite la motoare echipate cu catalizator cu 3 căi sau DPF, cu HTHS\*\* mai mare decât 2,9 mPa.s

**ACEA C3** – uleiuri stabile, cu conținut mediu de SAPS\* (cenușă sulfată sub 0,8%) folosite la motoare echipate cu catalizator cu 3 căi sau DPF, cu HTHS\*\* mai mare decât 3,5 mPa.s

**ACEA C4** – uleiuri stabile, cu conținut scăzut de SAPS\* (cenușă sulfată sub 0,5%) folosite la motoare echipate cu catalizator cu 3 căi sau DPF, cu HTHS\*\* mai mare decât 3,5 mPa.s

**ACEA C5** – uleiuri stabile, cu vâscozitate mică (tipic SAE 0W-20 și 5W-20), cu conținut mediu de SAPS\* (cenușă sulfată sub 0,8%) folosite la motoare echipate cu catalizator cu 3 căi sau DPF, cu HTHS\*\* cuprins între 2,6 și 2,9 mPa.s. Sunt uleiuri axate pe economia de combustibil și o protecție îmbunătățită a sistemelor de tratare a gazelor.

**ACEA C6** – uleiuri stabile, cu vâscozitate mică, cu conținut mediu de SAPS\* (cenușă sulfată sub 0,8%) folosite la motoare echipate cu catalizator cu 3 căi sau DPF, cu HTHS\*\* cuprins între 2,6 și 2,9 mPa.s. Sunt uleiuri ce asigură o protecție sporită împotriva auto-aprinderii la turații scăzute și o foarte bună curățire a turbinelor.

\*SAPS – cenușă sulfată, fosfor, sulf; \*\*HTHS – vâscozitate la temperatură înaltă, 150 °C

#### Categoria ACEA E

**ACEA E2** – ulei standard pentru motoare diesel cu aspirație naturală sau turbo.

**ACEA E4** – ulei stabil ce asigură înlăturarea cenușei, protejează împotriva uzurii și murdării pistoanelor. Recomandat pentru motoare Euro1, Euro2, Euro3 și Euro4 fără filtru de particule și pentru motoare cu recirculare a gazelor de emisie.

**ACEA E5** – îndeplinește cerințele motoarelor diesel Euro1, Euro2, Euro3 și Euro4.

**ACEA E6** – ulei stabil, recomandat la motoarele diesel Euro 4, Euro 5, echipate cu filtru de particule (DPF), cu recircularea gazelor de eșapament (EGR) sau cu sistem de reducere a noxelor (SCR Nox), în combinație cu combustibil cu conținut redus de sulf. Corespund normelor UHPD (Ultra High Performance Diesel).

**ACEA E7** – ulei stabil, recomandat la motoarele diesel Euro 3, Euro 4, Euro 5, fără filtru de particule (DPF), dotate cu recircularea gazelor de eșapament (EGR) sau cu sistem de reducere a noxelor (SCR Nox). Corespund normelor SHPD (Super High Performance Diesel).

**ACEA E8** – Ulei stabil, care se menține în gradul de vâscozitate, oferind un control excelent asupra uzurii, curățării pistonului, manevrării funinginei și stabilității lubrifiantului. Este recomandat pentru motoarele diesel de generație nouă care îndeplinesc cerințele privind emisiile Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V și Euro VI și care funcționează în condiții foarte severe, de exemplu intervale semnificativ extinse de schimb a uleiului, conform recomandărilor producătorului. Este potrivit pentru motoarele dotate cu EGR, cu sau fără filtre de particule și pentru motoarele echipate cu sisteme de reducere SCR Nox. Calitatea E8 este recomandată cu tărie pentru motoarele echipate cu filtre de particule și este concepută pentru utilizare în combinație cu motorină cu conținut scăzut de sulf. Cu toate acestea, recomandările pot diferi între producătorii de motoare, astfel încât trebuie consultați manualele șoferului și/sau dealerii în caz de neclaritate.

**ACEA E9** – ulei stabil, conținut scăzut de SAPS\*, recomandat la motoarele diesel Euro 4, Euro 5, Euro 6 echipate cu filtru de particule (DPF), cu recircularea gazelor de eșapament (EGR) sau cu sistem de reducere a noxelor (SCR Nox), în combinație cu combustibil cu conținut redus de sulf. Corespund normelor UHPD (Ultra High Performance Diesel).

**ACEA E11** – Ulei stabil, care se menține în gradul de vâscozitate, oferind un control eficient în ceea ce privește curățarea pistonului. Oferă în plus un control excelent al uzurii, manevrarea funinginei și stabilitatea lubrifiantului. Este recomandat pentru motoarele diesel de generație nouă care îndeplinesc cerințele privind emisiile Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V și Euro VI și care funcționează în condiții severe, de exemplu intervale extinse de schimb a uleiului conform recomandărilor producătorului. Este potrivit pentru motoarele cu sau fără filtre de particule și pentru majoritatea motoarelor dotate cu EGR și echipate cu sisteme de reducere SCR Nox. E11 este recomandat pentru motoarele echipate cu filtre de particule și este conceput pentru a fi utilizat în combinație cu motorină cu conținut scăzut de sulf. Cu toate acestea, recomandările pot diferi între producătorii de motoare, astfel încât manualele șoferului și/sau dealerii ar trebui să fie consultați în caz de neclaritate.

### Clasificarea DEXRON pentru ATF Automatic Transmission Fluid – Uleiuri pentru Transmisii Automate

**Tipul A** – introdus de Ford (GM) în anul 1949

**Tipul A Suffix A** – introdus de Ford (GM) în anul 1957 și a înlocuit Tipul A

**Dexron B** – introdus de Ford (GM) în anul 1967

**Dexron II** – formula GM îmbunătățită cu un mai bun control al vâscozității

**Dexron IIE** – ulei GM pentru transmisii electronice

**Dexron III (F)** – înlocuiește uleiul Dexron IIE și are proprietăți crescute anticorozive

**Dexron III (H)** – versiunea îmbunătățită a uleiului Dexron III apărută în anul 2003

**Dexron III/Saturn** – ulei special pentru mașinile Saturn

**Dexron VI** – introdus în anul 2006 pentru mașinile GM hidramatice 6L80. Înlocuiește Dexron III și II.

### Clasificarea SAE Society of Automotive Engineers – Societatea Inginerilor din Industria Constructoare de Autovehicule

Această clasificare are la bază măsurarea vâscozității la temperaturi înalte și/sau joase. Valorile la temperaturi înalte sunt determinate în concordanță cu metoda ASTM D445. Valorile la temperaturi joase sunt determinate în concordanță cu metoda ASTM D2983. Metoda de testare pentru vâscozitatea aparentă se face cu ajutorul vâscozimetruului Brookfield și se măsoară în mPa.s (c.P). Uleiurile multigrade satisfac cerințele unei categorii "W" de temperatură joasă și a unei categorii non-W la temperaturi înalte. Trebuie menționat faptul că nu există nici o legătură între clasificarea SAE a uleiurilor de motor și clasificarea uleiurilor de transmisie.

Cea mai scăzută temperatură exterioară	Gradul SAE de vâscozitate tipic autovehiculelor de pasageri
0°C (32°F)	0W-20,0W-30,5W-20,5W-30,10W-30,10W-40,20W50
-18°C (0°F)	0W-20,0W-30,5W-20,5W-30,10W-30,10W-40
Sub -18°C (0°F)	0W-20,0W-30,5W-20,5W-30

# ULEIURI INDUSTRIALE

## GHID DE UTILIZARE



## Clasificarea ISO

### Ce este ISO?

International Organization for Standardisation (ISO) este Organizația Internațională de Standardizare și a fost înființată în anul 1987, cu sediul la Geneva, fiind o organizație privată și neguvernamentală. Membrii ISO sunt organisme naționale de standardizare din peste 110 țări printre care și România. Reprezentanta României la ISO este ASRO- Asociația Română de Standardizare, aceasta fiind o asociație non profit de interes public.

### Clasificarea ISO 3448 a vâscozității

Clasificarea ISO este recomandată în special pentru aplicațiile industriale. Temperatura de referință este de 40°C și reprezintă temperatura din utilaj în timpul funcționării. Fiecare categorie subsecventă de vâscozitate (VG), din cadrul clasificării, are o vâscozitate mai mare cu 50% având în vedere că valorile minime și maxime ale fiecărei categorii pot varia cu +/- 10% față de valoarea medie. De exemplu ISO VG 22 se referă la un grad de vâscozitate de 22 cSt +/- 10% la 40°C. Vâscozitatea la diferite temperaturi poate fi calculată folosind vâscozitatea la 40°C și indexul de vâscozitate (VI) ce reprezintă gradul de dependență a lubrifianului față de temperatură.

ISO 3448	Vâscozitate cinematică la 40°C [mm <sup>2</sup> /cSt]		
	Clase de vâscozitate	Valoarea de mijloc	Minim
ISOVG2	2,2	1,98	2,42
ISOVG3	3,2	2,88	3,52
ISOVG5	4,6	4,14	6,06
ISOVG7	6,8	6,12	7,48
ISOVG10	10	9,0	11,0
ISOVG15	15	13,5	16,5
ISOVG22	22	19,8	24,2
ISOVG32	32	28,8	35,2
ISOVG46	46	41,4	50,6
ISOVG68	68	31,2	74,8
ISO VG 100	100	90	110
ISO VG 150	150	135	165
ISO VG 220	220	198	242
ISO VG 320	320	288	352
ISO VG 460	460	414	506
ISO VG 680	680	612	748
ISO VG 1000	1000	900	1100
ISOVG1500	1500	1350	1650

### Clasificarea DIN

Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN) este organizația germană responsabilă pentru clasificarea, din punct de vedere al calității, ce a fost fondată în 1972 și face parte din grupul TÜV Rheinland începând cu anul 2005.

## ULEIURI HIDRAULICE

### Clasificare ISO 6743-4 Uleiurile hidraulice de bază

**ISO-L-HH** Uleiuri minerale fără inhibitori.

**ISO-L-HL** Uleiuri de calitate superioară utilizate în sistemele de circulație de ulei și circuitele hidraulice. Sunt obținute din uleiuri de bază parafinice aditivate cu aditivi antioxidare și antirugină.

**ISO-L-HM** Uleiuri utilizate la toate sistemele și echipamentele hidraulice, formulate din uleiuri de bază de natură parafinică aditivate antiuzură, antirugină și antioxidant.

**ISO-L-HR** Uleiuri de tip HL cu index mare de vâscozitate.

**ISO-L-HV** Uleiuri formulate special pentru utilizarea în sisteme hidraulice ce necesită fluide cu indice de vâscozitate ridicat și punct de curgere scăzut.

**ISO-L-HG** Uleiuri de tip HM cu proprietăți de atenuare a impactului.

**ISO-L-HS** Uleiuri sintetice

### Clasificare DIN 51524

**DIN 51524** Partea 1 HL Uleiuri hidraulice standard, formulate din uleiuri de bază și aditivi antioxidare, antirugină (ISO-L-HL).

**DIN 51524** Partea 2 HLP Uleiuri hidraulice de calitate superioară, formulate din uleiuri de bază și aditivi antiuzură, antioxidare, antirugină (ISO-L-HM).

**DIN 51524** Partea 3 HVLP (HVI) Uleiuri hidraulice cu indice mare de vâscozitate, potrivite pentru sisteme hidraulice ce funcționează într-o varietate mare climatică și de temperatură (ISO-L-HV).

**DIN 51524** HLPD Uleiuri hidraulice de înaltă performanță, formulate din uleiuri de bază și aditivi antiuzură, antioxidare, antirugină și detergenți, care absorb o cantitate de apă fără a modifica proprietățile uleiului. Recomandate pentru utilizare în locuri unde este posibilă contaminarea cu apă a uleiului (ISO-L-HM).

# ULEIURI INDUSTRIALE

## GHID DE UTILIZARE



## ULEIURI DE TRANSMISIE INDUSTRIALĂ

### Clasificare ISO 6743-6

- CKB** Uleiuri minerale ce conțin aditivi antioxidanți, antirugină și antispumare
- CKC** Uleiuri minerale de tipul CKB cu conținut de aditivi antiuzură și extremă presiune.
- CKD** Uleiuri de tip CKC pentru utilizare la temperaturi înalte cu grad ridicat de stabilitate termică și oxidare.
- CKE** Uleiuri de tip CKB cu un coeficient scăzut de fricțiune.
- CKS** Uleiuri cu aditivi anticorozivi și antifricțiune pentru utilizare la temperaturi extreme cu stabilitate mare la oxidare.
- CKT** Uleiuri de tip CKS folosite la utilaje cu sarcină mare.
- CKG** Unsori cu proprietăți antiuzură și extremă presiune.
- CKH** Uleiuri bituminoase cu proprietăți antirugină.
- CKJ** Uleiuri de tip CKH cu aditivi antiuzură și extremă presiune.
- CKL** Unsori cu stabilitate bună termică și aditivi antiuzură, antirugină și extremă presiune.
- CKM** Uleiuri pentru utilaje cu sarcină mare cu proprietăți antirugină.

### Clasificare DIN 51517

- DIN 51517** Partea 1-C Uleiuri fără aditivi folosite pentru lubrifierea prin scufundare.
- DIN 51517** Partea 2-CL Uleiuri pentru transmisii industriale care pe lângă proprietățile anticorozive și antiuzură conțin și aditivi împotriva ruginei și oxidării.
- DIN 51517** Partea 3- CLP Uleiuri pentru transmisii industriale cu bune proprietăți anticorozive, antiuzură caracteristică punctelor de fricțiune recomandate pentru utilizare continuă și lubrifiere prin scufundare.

## ULEIURI PENTRU TURBINE

### Clasificarea ISO 6743-5 Turbine cu abur

- ISO-L-TSA** Uleiuri minerale cu un înalt grad de rafinare ce conțin inhibitori de rugină și oxidare.
- ISO-L-TSE** Uleiuri de tip TSA cu portanță crescută.
- ISO-L-TSD** Uleiuri pe bază de esteri fosfatici rezistente la foc.

### Clasificarea ISO 6743-5 Turbine cu gaz

- ISO-L-TGA** Uleiuri minerale cu un înalt grad de rafinare ce conțin inhibitori de rugină și oxidare
- ISO-L-TGB** Uleiuri minerale cu un înalt grad de rafinare ce conțin inhibitori de rugină și oxidare pentru turbine ce funcționează la temperaturi înalte.
- ISO-L-TGE** Uleiuri de tip TGA cu portanță crescută.
- ISO-L-TGF** Uleiuri de tip TGB pentru turbine ce funcționează la temperaturi mai înalte cu portanță crescută.
- ISO-L-TGCH** Uleiuri de turbine pe bază de polialfaolefine.
- ISO-L-TGCE** Uleiuri de turbine sintetice pe bază de esteri.

### Clasificarea ISO 6743-5 Turbine cu cicluri combinate

- ISO-L-TGSB** Uleiuri cu un înalt grad de rafinare ce conțin inhibitori de rugină și oxidare ce funcționează la temperaturi înalte.
- ISO-L-TGSE** Uleiuri de tip TGSB cu portanță crescută ce funcționează la temperaturi înalte.

### Clasificare DIN 51515

- DIN 51515** Partea 1-L-TD Uleiuri pentru turbine ce operează la temperaturi normale.
- DIN 51515** Partea 2-L-TG Uleiuri pentru turbine ce operează la temperaturi ridicate.

## ULEIURI PENTRU COMPRESOARE

### Clasificare ISO 6743-3A

- ISO-L-DAA** Uleiuri pentru lubrifierea compresoarelor de aer, din uleiuri de bază parafinice selecționate, aditivate antioxidant, antirugină și antiuzură.
- ISO-L-DAB** Uleiuri pentru compresoare cu piston, din baze polialfaolefinice aditivate antioxidant, antirugină și antiuzură ce operează în condiții de sarcină medie.
- ISO-L-DAG** Uleiuri formulate pentru lubrifierea compresoarelor de aer, din uleiuri de bază parafinice selecționate, aditivate antioxidant, antirugină și antiuzură.
- ISO-L-DAH** Uleiuri sintetice, formulate pentru lubrifierea compresoarelor de aer, din baze polialfaolefinice aditivate antioxidant, antirugină și antiuzură.

### Clasificare DIN 51506

- DIN 51506 VBL** Uleiuri pentru compresoare ce operează la temperaturi de până la 140°C.
- DIN 51506 VCL** Uleiuri pentru compresoare ce operează la temperaturi de până la 160°C.
- DIN 51506 VDL** Uleiuri pentru compresoare ce operează la temperaturi de până la 220°C.

# UNSORI

## GHID DE UTILIZARE



### CLASIFICAREA UNSORILOR DUPĂ CONSISTENȚĂ NLGI - ASTM D217

NUMĂR NLGI	PENETRAREA LA 25°C DUPĂ 60 DE BĂȚĂI ZECIMI DE MILIMETRU)	ASPECT RELATIV
000	între 445 și 475	Semi - Fluid
00	între 400 și 430	
0	între 355 și 385	
1	între 310 și 340	De consistența untului
2	între 265 și 295	
3	între 220 și 250	
4	între 175 și 205	
5	între 130 și 160	Dur
6	între 85 și 115	

### CLASIFICAREA UNSORILOR - ISO 6743-9

#### EXEMPLU: ISO - L - X - BCEB2

FAMILIE	TEMPERATURĂ		TEMPERATURĂ		COMPORTAMENT ÎN PREZENȚA APEI			PERFORMANȚĂ EP	NUMĂR NLGI	PENETRAREA DUPĂ 60 DE BĂȚĂI
	Simbol 1	Mini T °C	Simbol 1	Maxi T °C	Simbol 3	Antirugină	Mediu	Simbol 4		
x	A	0	A	60	A	L	L		000	445-475
	B	-20	B	90	B	M	L	A	00	400-430
	C	-30	C	120	C	H	L	NON EP	0	355-385
	D	-40	D	140	D	L	M	UNSOARE	1	310-340
	E	>-40	E	160	E	M	M		2	265-295
			F	180	F	H	M	B	3	220-250
			G	>180	G	L	H	EP	4	175-205
					H	M	H	UNSOARE	5	130-160
					I	H	H		6	85-115

### CLASIFICAREA UNSORILOR - DIN 51502

#### EXEMPLU: KP2K - 25

TIP DE UNSORI - ZONA DE APLICARE	CARACTER	TEMPERATURA MINIMĂ DE APLICARE DIN 51 805 LA 1400MBAR °C	CARACTER DIN 51 502	TEMPERATURA MAXIMĂ DE APLICARE °C	COMPORTAMENT ÎN PREZENȚA APEI CONFORM DIN 51 807 PARTEA 1
Unsori pentru rulmenți conform DIN 51 825	K	-10	C	+60	0-40 sau 1-40
Unsori pentru angrenaje închise conform DIN 51 826	G	-20	D		2-40 sau 3-40
Unsori pentru angrenaje deschise	OG	-30	E	+80	0-40 sau 1-40
Unsori pentru lagăre / etanșare	M	-40	F		2-40 sau 3-40
			G	+100	0-90 sau 1-90
			H		2-90 sau 3-90
			K	+120	2-90 sau 3-90
			M		De raportat
			N	+140	De raportat
			P	+160	De raportat
			R	+180	De raportat
			S	+200	De raportat
			Y	+220	De raportat
			U	Peste 240	De raportat

INFORMAȚII SUPLIMENTARE DESPRE ADITIVI	CARACTER	NUMĂR NLGI
Lubrifianți solizi adăugați (MoS2, Grafite)	F	000
Esteri	E	00
Fluorocarbon	FK	0
Poliglicol	PG	1
Ulei de silicon	SI	2
Aditiv EP	P	3
		4
		5
		6

# LUBRIFIANȚI ȘI CHIMICALE PENTRU AUTOTURISME

## LUBRIFIANȚI PENTRU TRANSMISII AUTOMATE HEXOL:

Synline ATF Torsion  
Dexron III H



## LUBRIFIANȚI PENTRU TRANSMISII MANUALE HEXOL:

Synline Torsion 75W90  
Synline Torsion 75W80  
Torsion GL5-LS  
Torsion 80W90  
Standard 80W90



## UNSORI HEXOL:

LI EP 2 COMPLEX BLUE LONGLIFE  
LI-EP2 SUPREME  
LI2 STANDARD  
LI CA2 PREMIUM  
CA SX - 1/2 ULTRA  
CAG2 OPTIMUM  
CA3 PREMIUM



## LICHIDE SPĂLARE PARBRIZ

HEXOL:  
DE ICER  
OCEAN BREEZE  
ECOSTAR  
NO BUGS



## LICHIDE DE RĂCIRE HEXOL:

ANTIGEL UNIVERSAL TIP G11  
ANTIGEL ALUPRO G12+



## LUBRIFIANȚI MOTOR HEXOL:

SYNLINIE ULTRADIESEL 5W30 / 5W40  
SYNLINIE SPRINTPLUS 5W30 / 5W40  
SYNLINIE SUPERDIESEL 5W30  
SYNLINIE SPRINT 10W30 / 10W40  
SPRINT 15W40  
TURBODIESEL 10W40 / 15W40  
STANDARD 15W40



## LICHIDE SPECIALE HEXOL:

HEXBLUE  
LICHID DE FRÂNĂ DOT-3  
LICHID DE FRÂNĂ DOT-4



# LUBRIFIANȚI ȘI CHIMICALE PENTRU VEhicULE COMERCIALE

**LUBRIFIANȚI MOTOR HEXOL:**  
 SYNLINE ULTRATRUCK MAXX  
 5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40  
 SYNLINE ULTRATRUCK  
 5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40  
 SYNLINE SUPERTRUCK 10W40  
 SUPERTRUCK 15W40



**LICHIDE SPĂLARE PARBRIZ  
 HEXOL:**  
 DE ICER  
 ECOSTAR  
 STARLIGHT



**LICHIDE DE RĂCIRE HEXOL:**  
 ANTI GEL UNIVERSAL TIP G11  
 ANTI GEL ALUPRO G12+



**LICHIDE SPECIALE HEXOL:**  
 HEXBLUE  
 LICHID DE FRÂNĂ DOT-3  
 LICHID DE FRÂNĂ DOT-4



**LUBRIFIANȚI PENTRU TRANSMISIILE  
 AUTOMATE HEXOL:**  
 Synline ATF Torşion Dexron III H  
 ATF DEXRON II

**LUBRIFIANȚI PENTRU TRANSMISIILE  
 MANUALE HEXOL**  
 SYNLINE TORSION 75W90  
 SYNLINE TORSION 75W80  
 TORSION 80W90-LS  
 TORSION 80W90  
 STANDARD 80W90



**ULEIURI HIDRAULICE HEXOL:**  
 PREMIUM HV 32 / 46 / 68  
 HV 32/46/68  
 AW-HLPD 32/46/68  
 AW-EP-ZF 22/32/46/68/100  
 AW 15/22/32/46/68/100  
 HA 15/22/32/46/68/100



**UNSORI HEXOL:**  
 LI EP 2 COMPLEX BLUE LONGLIFE  
 LI-EP2 SUPREME  
 LI-EP 00 CENTRAL  
 LI2 STANDARD  
 LI CA2 PREMIUM  
 LI CA2 STANDARD  
 CA SX 1/2 ULTRA  
 CAG2 OPTIMUM  
 CA3 PREMIUM  
 CA2 STANDARD  
 CA3 STANDARD





# LUBRIFICANȚI ȘI CHIMICALE PENTRU VEHICULE DE MARE TONAJ

## LUBRIFICANȚI MOTOR HEXOL:

SYNLINE ULTRATRUCK M/AXX  
5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40  
SYNLINE ULTRATRUCK  
5W30 / 10W30 / 10W40 / 15W40  
SYNLINE SUPERTRUCK 10W40  
SUPERTRUCK 15W40  
HYDROMOTOR SAE 10W



## ULEIURI HIDRAULICE HEXOL:

PREMIUM HV 32 / 46 / 68  
HV 32/46/68  
AW-HLPD 32/46/68  
AW-EP-ZF 22/32/46/68/100  
AW 15/22/32/46/68/100  
HA 15/22/32/46/68/100



## LICHIDE DE RĂCIRE HEXOL:

ANTIGEL UNIVERSAL TIP G11  
ANTIGEL ALUPRO G12+



## LICHIDE SPECIALE HEXOL:

HEXBLUE  
LICHID DE FRĂNĂ DOT-3  
LICHID DE FRĂNĂ DOT-4



## LICHIDE SPĂLARE PARBRIZ HEXOL:

ECOSTAR  
STARLIGHT  
NO BUGS



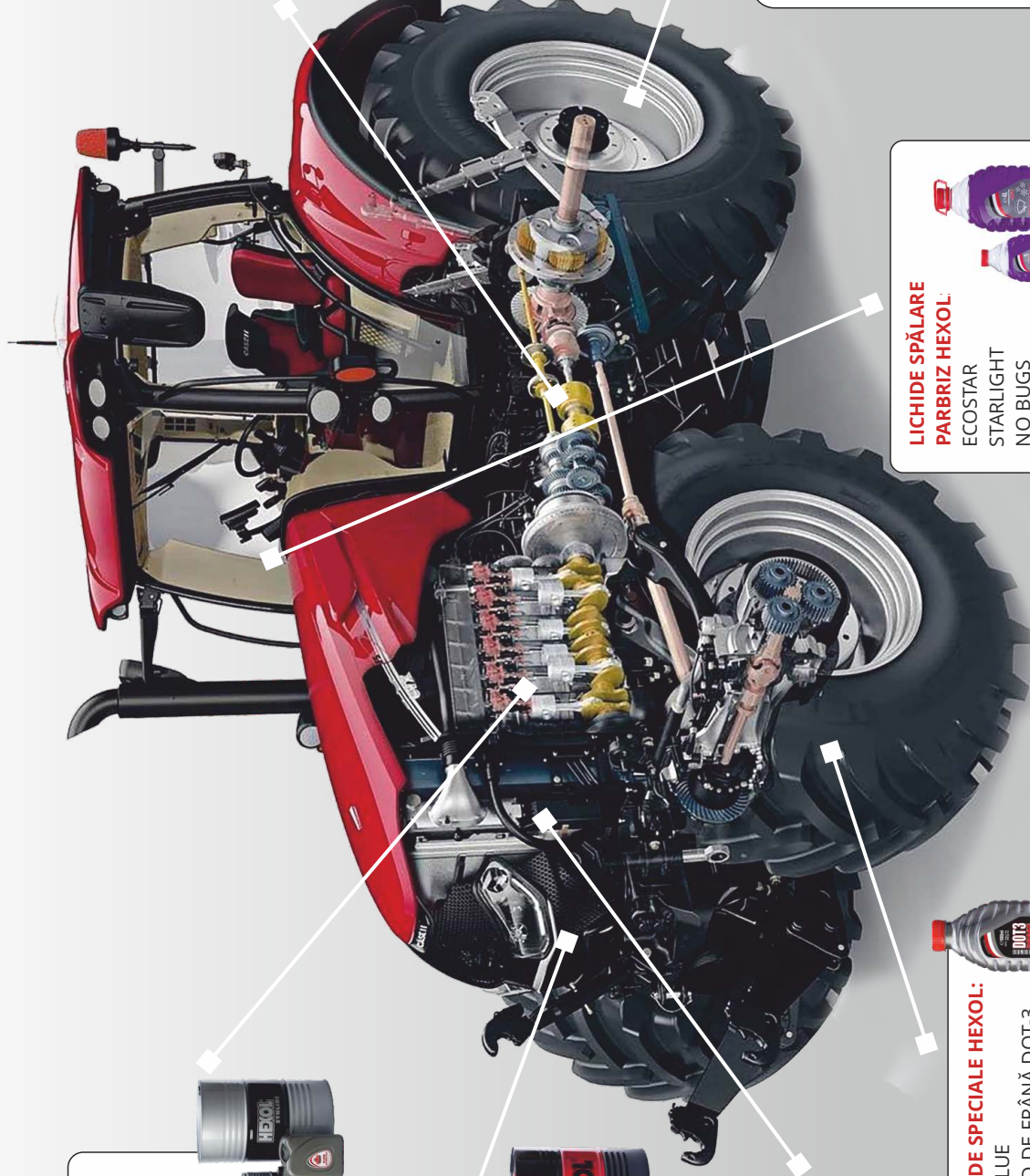
## LUBRIFICANȚI PENTRU TRANSMISII HEXOL:

UTTO 80W STANDARD  
UTTO 80/10W30 PREMIUM  
ATF DEXRON II  
TORSION 80W90-LS  
TORSION 80W90  
TORSION HYDROGEAR  
TO-4 SAE 10W / 30W / 50W  
TORSION T90  
STANDARD 80W90



## UNSORI HEXOL:

LI EP 2 COMPLEX BLUE LONGLIFE  
LI-EP2 SUPREME  
LI-EP 00 CENTRAL  
LI2 STANDARD  
LI CA2 PREMIUM  
LI CA2 STANDARD  
CA SX 1/2 ULTRA  
CAG2 OPTIMUM  
CA3 PREMIUM  
CA2 STANDARD  
CA3 STANDARD



## HEXOL® LUBRIFIANȚI MOTOR RECOMANDĂRI PENTRU VEHICULE COMERCIALE

EMISII	DPF	EGR	SCR	LOW SAPS	LOW SULPHUR DIESEL	ALTELE	ULEI MOTOR
<b>Euro I</b>	×	×	×	×	×		HEXOL Standard 15w40, HEXOL Standard 20w50, HEXOL TurboDiesel 15w40
<b>Euro II</b>	×	×	×	×	×		HEXOL TurboDiesel 10w40, HEXOL TurboDiesel 15w40
<b>Euro III</b>	×	×	×	×	×	Injector de înaltă presiune controlat electric	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
<b>Euro IV</b>	× / ✓	✓ Light EGR, EGR	×	×	×	Light EGR, EGR: MAN, Scania	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
		×	AdBlue la SCR. SCR: Mercedes, Volvo, Iveco, DAF, Cummins, etc.				
<b>Euro V</b>	× / ✓	✓ Heavy EGR	×	×	✓	Heavy EGR, AdBlue to SCR. SCR: Mercedes, Volvo, Iveco, DAF, Cummins, etc. EGR: MAN, Scania	HEXOL SuperTruck 10w40, HEXOL SuperTruck 15w40
		×	✓				
<b>Euro VI</b>	✓	✓ Heavy EGR	✓	✓	✓	Excepție: Scania (doar heavy EGR) și JCB's Ecomax (nicii PDT, nici EGR)	HEXOL UltraTruck 5w30, HEXOL UltraTruck 10w40, HEXOL UltraTruck 15w40
		×	✓				

■ COMENTARIU: Definițiile din grafic pentru un anumit OEM nu sunt cu certitudine valabile pentru toate tipurile de motor ale OEM-ului dat.

**DPF:** filtru de particule diesel

**EGR:** recircularea gazelor de evacuare

**SCR:** reducere selectivă catalitică

**LOW SAPS:** nivel scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf


**LOW SULPHUR DIESEL:** combustibil diesel cu un nivel mai scăzut de sulf

## GRAFIC DE SUBSTITUȚIE PENTRU VEHICULE DE PASAGERI

SPECIFICAȚII	HEXOL	DYNAMAX	CASTROL	SHELL	TOTAL	VALVOLINE	MOBIL	MOTUL	MOL
ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 504.00, 507.00, PSA B71 2312, Renault RN0720, Ford WSS-M2C946A, Porsche C30, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Honda HTO-06, ILSAC GF-5/4, GM Dexos2, GM 6094M	SYNLINE ULTRADIESEL DPF 5W30	PREMIUM ULTRA LONGLIFE 5W30	EDGE 5W30 LL	HELIX ULTRA ECT 5W30 & HELIX ULTRA ECT C3 5W30	QUARTZ INEO LONG LIFE 5W30	SYNPOWER XL-III C3 SAE 5W30	ESP FORMULA 5W30	8100 X-CLEAN+ 5W30	DYNAMIC GOLD LONGLIFE
ACEA C3, ACEA A3/B4, API CF/SN, CF/SM; BMW LL-04, VW 502.00, 505.00, 505.01, Renault RN0720, PSA B71 2312, Fiat 9.55535-S2, MB 229.51, Porsche C30, Ford WSS M2C917-A	SYNLINE ULTRADIESEL DPF 5W40	ULTRA PLUS PD 5W40	EDGE TURBO DIESEL 5W40	×	×	SYNPOWER MST C3 SAE 5W40	ESP FORMULA 5W40	X-CLEAN 5W40	DYNAMIC PRIMA 5W40
API SN, SM/CF, ACEA A3/B4; BMW LL-04, VW 502.00, 504.00, 505.00, Porsche C30, MB 229.5, Fiat 9.55535-N2, Renault 0710, PSA B71 2296, Jaso DL-1	SYNLINE SPRINTPLUS 5W40	PREMIUM ULTRA PLUS 5W40	EDGE 5W40 A3/B4	HELIX ULTRA 5W40 & HELIX HX8 SYNTHETIC 5W40	QUARTZ 9000 5W40	SYNPOWER SAE 5W40 & MAXLIFE SAE 5W40	×	8100 X-CESX 5W40	ESSENCE 5W40
API SJ/CF, ACEA A3/B4; VW 500.00, 501.01, 505.00, MB 229.1, Renault 0700, Ford WS-M2, PSA B71 2294, B71 2300, Fiat 9.55535-H2	SYNLINE SPRINT 10W40	PREMIUM UNI PLUS 10W40	×	HELIX HX6 10W40 & HELIX HX5 SL/CF, A2/B2 10W40	QUARTZ 7000 ENERGY 10W40	DURABLEND SAE 10W40	SUPER 2000 X1 10W40	4100 TURBOLIGHT 10W40	ESSENCE 10W40



## GRAFIC DE SUBSTITUȚIE PENTRU UTILAJE AGRICOLE

 <b>JOHN DEERE</b> Branded fluids	 <b>HEXOL</b>	 <b>CLASS</b> Branded fluids	 <b>HEXOL</b>	 <b>NEW HOLLAND</b> Branded fluids	 <b>HEXOL</b>
JD Plus-50 II SAE 15W-40	HEXOL UltraTruck 15w40	Agrimot Ultratec 10W-40	HEXOL SuperTruck 10W40	Ambra Agriflu	HEXOL Antigel Universal
JD Plus-50 SAE 15W-40	HEXOL SuperTruck 15w40	Agrimot SDX 15W-40	HEXOL SuperTruck 15W40	Ambra Hi-Tec 46	HEXOL HV46
JD HY-Gard	HEXOL STOU 10W-30	Agrimot SDM 15W-40	HEXOL SuperTruck 15W40	Ambra Hydrodex	HEXOL ATF Dexron II
JD Cool Gard	HEXOL Antigel Universal	Agri Universal 400 10W-40	HEXOL STOU 10W40	Ambra Hydrodex 3	HEXOL ATF Torsion
JD Grease Gard	HEXOL LiEP 2 Supreme	Agri Universal 300 15W-40	HEXOL STOU 10W40	Ambra Hydropower	HEXOL UTTO 80w
JD Grease Gard Premium Plus	HEXOL LiEP2 Blue Longlife	Agrishift GA 12	HEXOL UTTO 80W	Ambra Hydrosystem 32	HEXOL AW 32
JD Extreme Gard 80W-90	HEXOL Torsion 80W90	Agrishift THFI	HEXOL UTTO 80W	Ambra Hydrosystem 46	HEXOL AW 46
JD Extreme Gard 85W-140	HEXOL Torsion 85w140	Agrishift AX 80W-140	HEXOL Torsion 85W140	Ambra Hydrosystem 68	HEXOL AW 68
JD Extreme Gard LS 90	HEXOL T-90 GI-5	Agrishift MT 80W-90	HEXOL Torsion 80W90	Ambra Hydrosystem 46 HV	HEXOL HV 46
		Agrishift BLS 90	HEXOL T90 GL-5	Ambra Hypoide 90 LS	HEXOL Torsion 80w90
		Agrihyd HV 46	HEXOL Hv46	Ambra Hypoide 90	HEXOL Torsion 80w90
		Agrigrease EP 2	HEXOL LiEP 2 Supreme	Ambra Hypoide 140	HEXOL Torsion 85w140
		Agrigrease LC 00/000	HEXOL LiEP 2 000 Central	Ambra Mastergold HSP 15W-40	HEXOL SuperTruck 15w40
				Ambra Multi F	HEXOL UTTO 80w
				Ambra Multi G 10W-30	HEXOL STOU 10W-30
				Ambra Premium 15W-40	HEXOL TurboDiesel 15W-40
				Ambra Super 30	HEXOL W30 API CF/SF
				Ambra Super Gold 10W-30	HEXOL STOU 10w30
				Ambra Super Gold 15W-40	HEXOL SuperTruck 15w40
				Ambra Super Gold 20W-50	HEXOL 20W-50 API CF-4/SG
				Ambra Syntfluid 4	HEXOL DOT 4
				Ambra Universal 10W-30	HEXOL STOU 10W30
				Ambra Universal 15W-30	HEXOL STOU 10W30
				Ambra Universal 15W-40	HEXOL STOU 10W40

**JOHN DEERE**

LUBRIFIERE PRIN

**HEXOL****COMBINE JOHN DEERE**

TIP	AN DE FABR.	APLICAȚII	LUBRIFIANT HEXOL
CWS series ( 1450, 1550)	2001	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
		Unitate de alimentare	HEXOL Torsion 80w90
		Sistem hidraulic	HEXOL HV46
		Lanțuri	HEXOL HV46
		Locurile de lubrifiere cu unsoari	HEXOL LiEP-2 Supreme
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro
1100 series(1166, 1174, 1177, 1177 Hydro/4, 1188 Hydro/4)	1988 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
		Cutie de viteze manuală	HEXOL Torsion 80w90
		Sistem hidraulic	HEXOL HV46
		Unitate de alimentare	HEXOL Torsion 80w90
		Lanțuri	HEXOL HV46
		Locurile de lubrifiere cu unsoari	HEXOL LiEP-2 Supreme
2000 series(2054, 2056, 2058, 2064, 2066 ) and 2200 series(2256, 2264, 2266 )	1992 - 1997 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Cutie de viteze manuală	HEXOL Torsion 80w90
		Sistem hidraulic	HEXOL HV46 / HEXOL STOU 10w40
		Unitate de alimentare	HEXOL Torsion 80w90
		Lanțuri	HEXOL HV46
		Locurile de lubrifiere cu unsoari	HEXOL LiEP-2 Supreme
9000 series(9000, 9540, 9560, 9580, 9640, 9660, 9680 WTS i CWS )	2000 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40 / HEXOL STOU 10w40
		Unitate de alimentare	HEXOL Torsion 80w90
		Sistem hidraulic cu acționare hidrostatică	HEXOL STOU 10w40
		Locurile de lubrifiere cu unsoari	HEXOL LiEP-2 Supreme
		Lanțuri	HEXOL HV46
		Sistem hidraulic de frânare	HEXOL DOT 4
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro

**JOHN DEERE**

LUBRIFIERE PRIN

**HEXOL**

## TRACTOARE JOHN DEERE

TIP	AN DE FABR.	APLICAȚII	LUBRIFIANT HEXOL
6000 series, 60010 series( 6000, 6010, 6210, 6310, 6410))	1986 -1997 1991 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
		Sistem hidraulic de transmisie Power Quad 16/12	HEXOL UTTO 80w
		Diferențial frontal cu suspensie elastică	HEXOL UTTO 80w
		Tracțiune față	HEXOL UTTO 80w
		Puntea față	HEXOL UTTO 80w
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro
6020 series(6020, 6120, 6220, 6320, 6420, 6520, 6620, 6820)	2002 - 2005	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30 / HEXOL STOU 10w40
		Diferențial frontal cu suspensie elastică	HEXOL UTTO 80w
		Tracțiune față	HEXOL UTTO 80w
		Puntea față	HEXOL UTTO 80w
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro
6030 series(6530, 6630, 6830, 6930))	2006 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Diferențial frontal cu suspensie elastică	HEXOL UTTO 80w
		Tracțiune față	HEXOL UTTO 80w
		Puntea față	HEXOL UTTO 80w
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro
7000 series (7600, 7700, 7800 )	1992 - 1996	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL STOU 10w30
		Puntea față	HEXOL Torsion 80w90
		Diferențial față	HEXOL Torsion 80w90
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro

**JOHN DEERE**

LUBRIFIERE PRIN

**HEXOL**

## TRACTOARE JOHN DEERE

TIP	AN DE FABR.	APLICAȚII	LUBRIFIANT HEXOL
7010 series(7610, 7710, 7810)	1996 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL STOU 10w30
		Puntea față	HEXOL STOU 10w30
		Diferențial față	HEXOL STOU 10w30
		Tracțiune față	HEXOL STOU 10w30
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro
7020 series(7720, 7820, 7920)	2003 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Diferențial față	HEXOL STOU 10w30
		Tracțiune față	HEXOL STOU 10w30
		Puntea față	HEXOL STOU 10w30
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro
7030 series(7130, 7230, 7430*, 7530*)	2008 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Diferențial față	HEXOL STOU 10w30
		Tracțiune față	HEXOL STOU 10w30
		Puntea față	HEXOL STOU 10w30
		Carcasa punții spate	HEXOL Torsion 80w90
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro		
7030 series(7630, 7730, 7830, 7930)	2007 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Puntea față	HEXOL STOU 10w30
		Diferențial față	HEXOL STOU 10w30
		Tracțiune față	HEXOL STOU 10w30
		Carcasa punții spate	HEXOL STOU 10w30
		Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
Sistem de răcire	HEXOL Antigel G12 Alupro		





JOHN DEERE

LUBRIFIERE PRIN



HEXOL

## TRACTOARE JOHN DEERE

TIP	AN DE FABR.	APLICAȚII	LUBRIFIANT HEXOL
8020 series(8120, 8220, 8320, 8420, 8520)	2002 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Puntea față	HEXOL UTTO 80w
		Diferențial față	HEXOL UTTO 80w
		Locurile de lubrifiere cu unsoni	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de racire	HEXOL Antigel G12 Alupro
8030 series (8130, 8230, 8330, 8430, 8530)	2007 - 2009	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
		Cutie de viteze - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w / HEXOL STOU 10w30
		Puntea față	HEXOL Torsion 80w90
		Diferențial față	HEXOL Torsion 80w90
		Locurile de lubrifiere cu unsoni	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Longlife
		Sistem de racire	HEXOL Antigel G12 Alupro



**JOHN DEERE**

LUBRIFIERE PRIN

**HEXOL**

## JOHN DEERE ÎNCĂRCĂTOARE ȘI SILOZURI

	TIP	AN DE FABR.	APLICAȚII	LUBRIFIANT HEXOL
Încărcătoare cu brațe telescopice	3200, 3400	1999 -	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40 / HEXOL Synline SuperTruck 10w40
			Cutie de viteze manuală - sistem hidraulic	HEXOL UTTO 80w
			Locurile de lubrifiere cu unsori	HEXOL LiEP-2 Supreme / HEXOL LiEP-2 Blue Englife
			Sistem de racire	HEXOL Antigel G12 Alupro
Mașinării silozuri	6610, 6710, 6810, 6910	-	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
			Sistem hidrostatic cu acționare hidrostatică	HEXOL HV46
			Transmisie, cutie de viteze manuală	HEXOL Torsion 80w90
			Transmisie pe lanț	-
			Ungere lanț	HEXOL HV46
			Locurile de lubrifiere cu unsori	-
			Sistem de racire	HEXOL Antigel G12 Alupro
	6650, 6750, 6850, 6950	-	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
			Sistem hidrostatic cu acționare hidrostatică	HEXOL UTTO 80w
			Transmisie, cutie de viteze manuală	HEXOL Torsion 80w90
			Ungere lanț	HEXOL HV46
			Locurile de lubrifiere cu unsori	-
			Sistem de racire	HEXOL Antigel G12 Alupro
	5720, 5730, 5820, 5830	-	Motor	HEXOL SuperTruck 15w40
Sistem hidrostatic cu acționare hidrostatică			HEXOL ATF Dexron II	
Cutie de viteze manuală			HEXOL Torsion 85w140 / HEXOL Torsion 80w90	
Transmisie pe lanț			-	
Ungere lanț			HEXOL HV46	
Butuci			HEXOL Torsion 85w140 / HEXOL Torsion 80w90	
Locurile de lubrifiere cu unsori			-	
Sistem de racire	HEXOL Antigel G12 Alupro			





# ADVANCED FLUID TECHNOLOGY



+40 259 454 216



office@hexol.com

www.hexol.com